



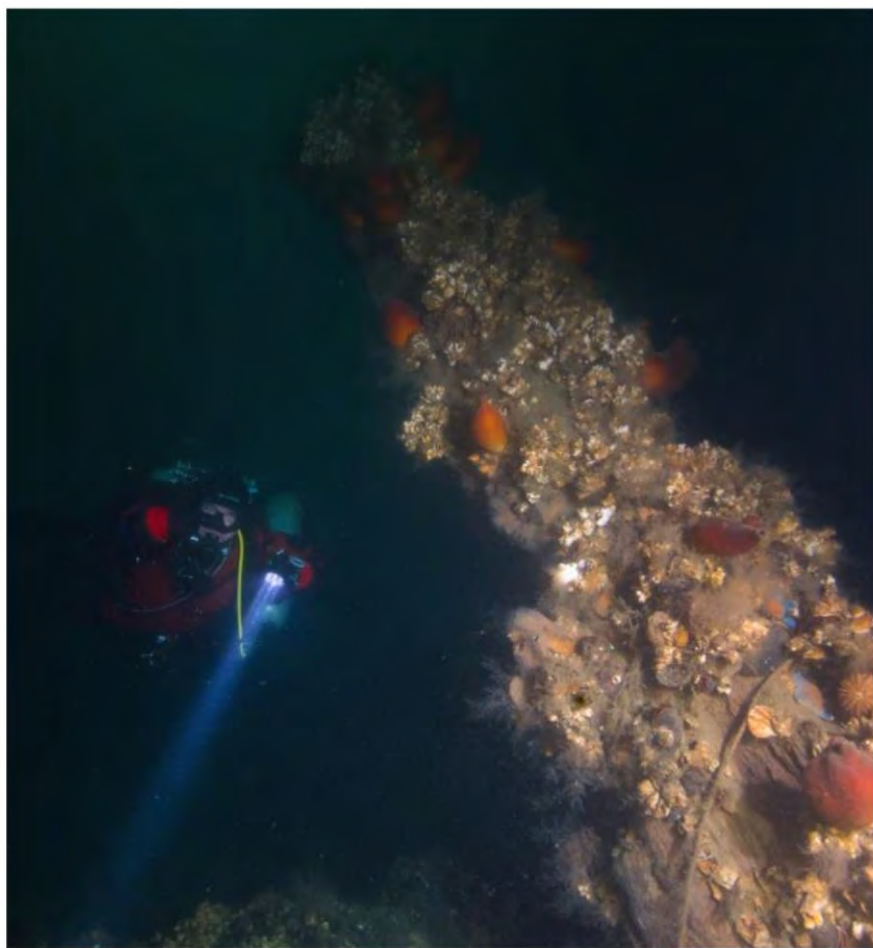
КЛУБ ПОДВОДНОГО ПОИСКА «ВОСТОК»

ИТОГИ СЕЗОНА 2020



пароход «ВАРЯГИН»

Судно выполняло регулярные каботажные перевозки из порта Владивосток в Кангуаз (Суходол) и подорвалось на mine ноябре 1906 года. Погибла большая часть пассажиров и экипажа. Судно затонуло за считанные минуты, унеся с собой на дно Уссурийского залива не только жизни сотни людей, но и ценный груз. Из-за близости крупных рек, место гибели судна подверглось сильному заиливанию. По этой же причине, видимость на глубине в летнее время близка к нулевому значению.





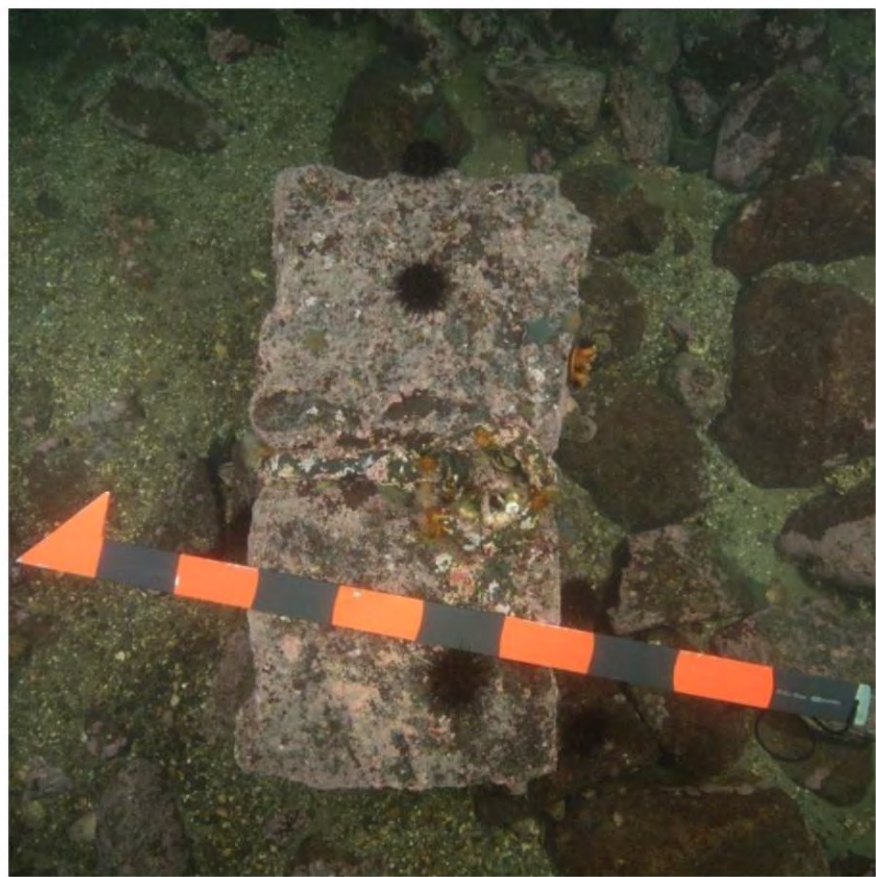
каменные якоря БОХАЯ



В связи с этим, погружения для детального исследования объекта могут выполняться только в зимнее время в условиях отрицательной температуры воды (когда реки уже покрыты льдом). В декабре 2019 и в марте 2020 года командой клуба пароход был частично обследован, произведена фото и видео запись останков. На основе материалов был создан выпуск телепередачи Морская на местном телеканале. Дальнейшее обследование судна запланировано на декабрь-март 2020-2021 гг.



каменные якоря БОХАЯ



Боковая плоскость каменного якоря.

Командой клуба были обследованы каменные якоря Бохайской культуры, которые были обнаружены предыдущими участниками клуба 10 лет назад. Пять якорей, из которых можно выделить три разновидности, расположены в прибрежной зоне острова Елена, на глубине 12-15 метров. В ходе погружений была выполнена фото и видеофиксация якорей. Координаты местоположения якорей были нанесены на карту, для их дальнейших археологических исследований и подъема.



каменные якоря БОХАЯ



Рис.2. Выполнение документации размеров и положения якоря относительно розы ветров. На фото первая разновидность якоря с пересекающимися канавками для крепления фала.



каменные якоря БОХАЯ



Дайвер указывает светом фонаря на рым каменного якоря.
На фото вторая разновидность якоря с рымом для крепления фала.



каменные якоря БОХАЯ



Третья разновидность якоря с поперечной металлической обвязкой.



буксирный катер РБТ-05т

Затонувшее судно недалеко от мыса Артиллерийского, острова Елена, было обнаружено на глубине 15 метров при помощи эхолота, во время работы клуба предыдущих годов. Но плохая видимость в летнее время не давала возможности совершить погружения в этом районе для детального исследования судна. В связи с этим было принято решение организовать экспедицию в зимнее время с осуществлением подледных погружений. В ходе погружений судно было обследовано и произведены его фото и видео документация, а так же составлен его фотоплан. Детальное обследование показало, что судно является рейдовым буксирным катером проекта РБТ-05т. Причины затопления не известны.



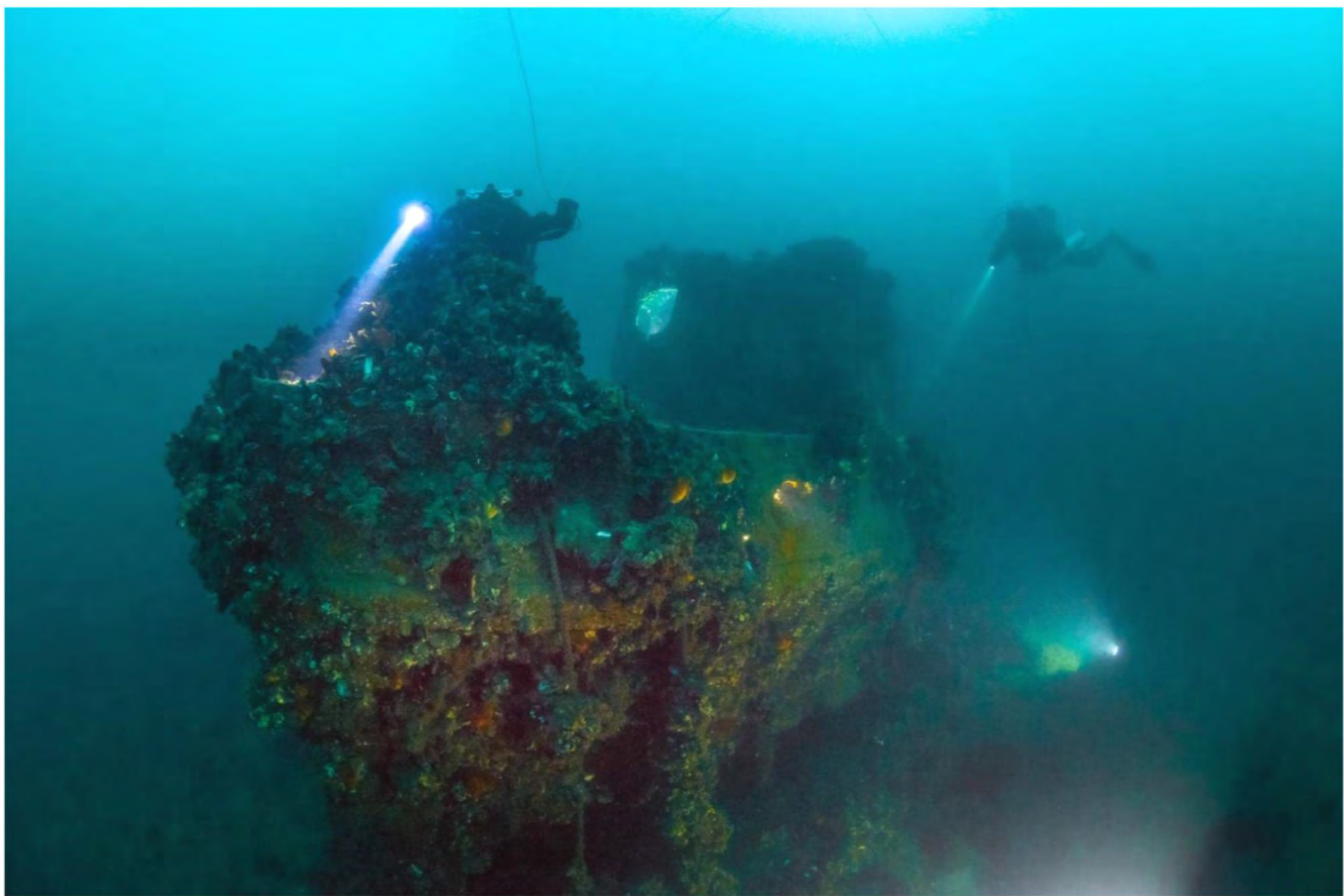
буксирный катер РБТ-05т



Дайвер исследует буксирный катер.



буксирный катер РБТ-05т



Дайвер осматривает носовой гак буксира.



буксирный катер РБТ-05т



Элементы корпуса неизвестного судна.

Так же, в ходе подледных исследований в этом же районе, было обнаружен сильно разрушенный корпус еще одного неизвестного судна. В ходе обследования на поверхность был поднят элемент корпуса с круглым иллюминатором.



буксирный катер РБТ-05т



Участники подледной экспедиции.



ЭКСПЕДИЦИЯ К 175-ти летию РГО



В августе 2020 участники клуба совершили экспедицию по акватории Приморского края с целью поиска и идентификации затонувших объектов. Экспедиция была приурочена к 175-летию образования Русского географического общества.



Экспедиция к 175-ти летию РФО



В ходе экспедиции в трех милях юго-восточнее мыса Де-Ливрона было обнаружено, ранее не исследованное затонувшее на глубине 38 метров, судно. Во время погружений было произведено изучение его конструктивных элементов. Произведена фото и видео съемка.

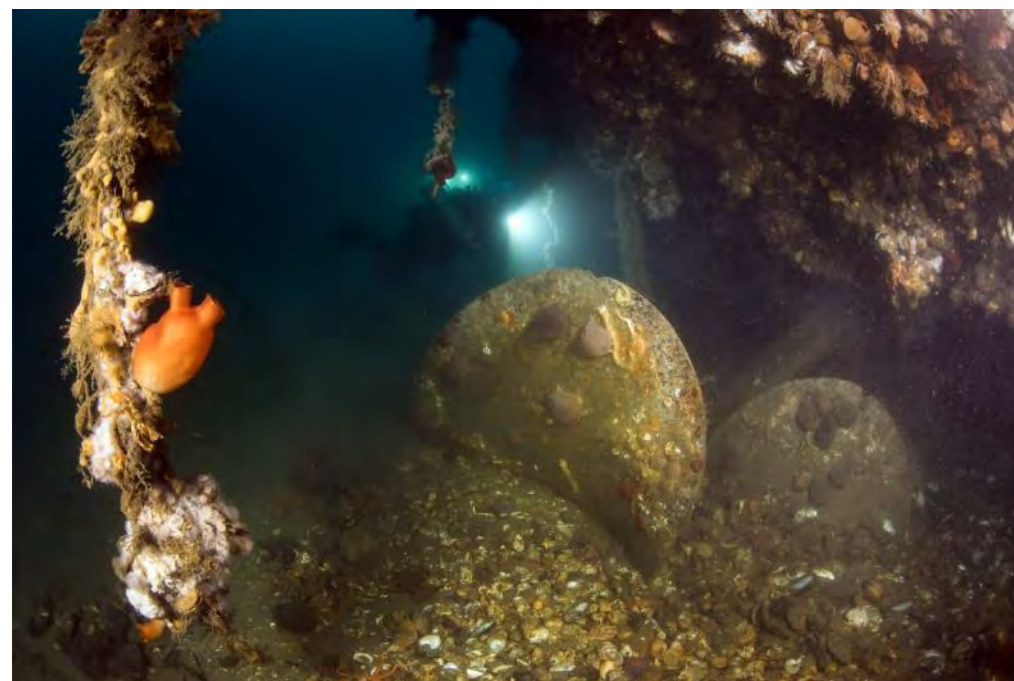


Экспедиция к 175-ти летию РГО



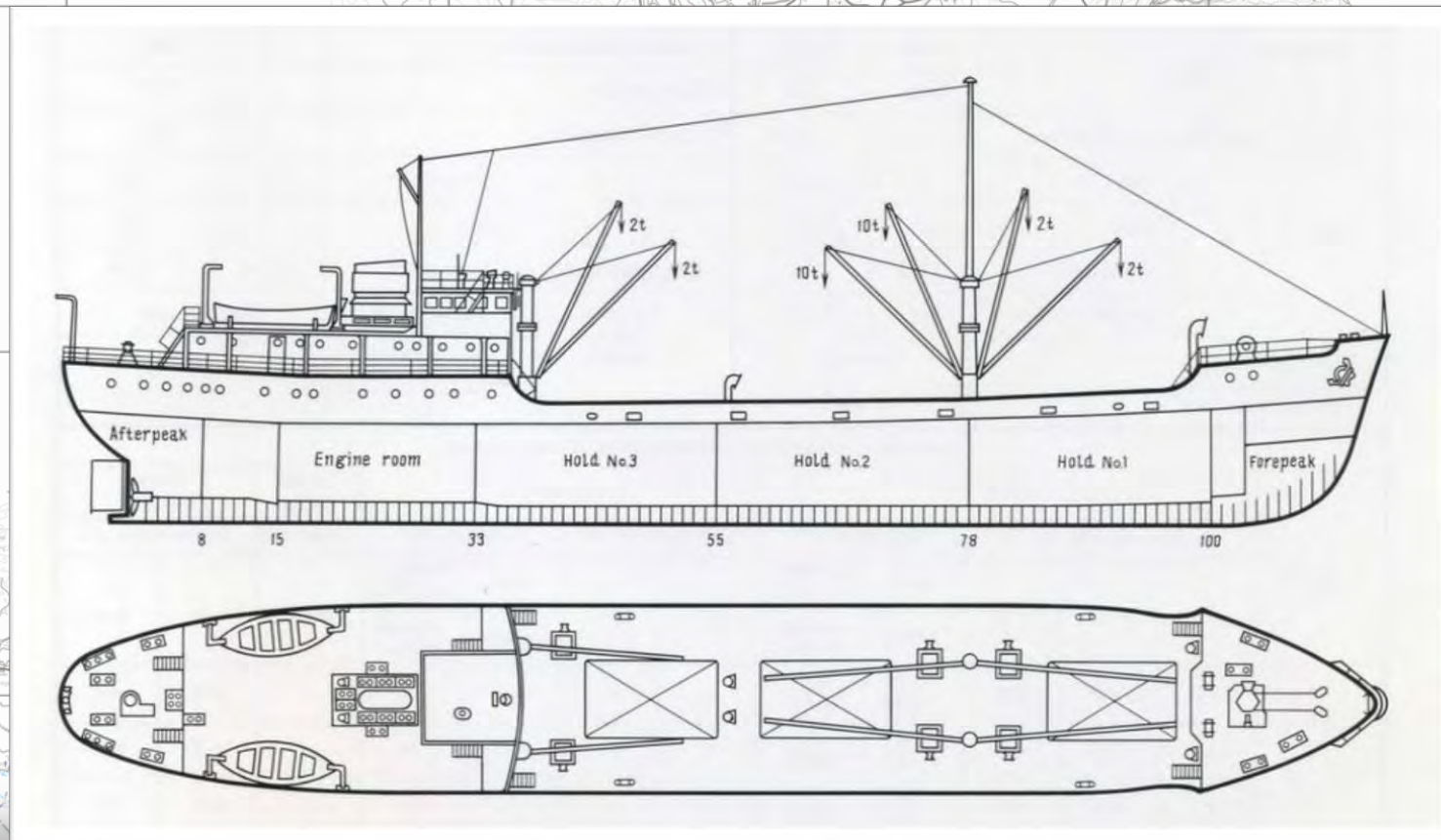
Судно лежит на илистом дне с креном на правый борт. Якорная цепь вытравлена, якорь зарыт в грунте. Носовая часть судна оторвана в районе 16 шпангоута и смещена на 7-9 градусов относительно основного корпуса. Обшивка носовой части сгнила. На отдельных листах просматриваются отверстия от клепок.

В левом борту судна имеется повреждение корпуса. Надстройка отсутствует. Верхняя палуба в районе кормы сорвана, видны элементы машинного отделения. Кормовая часть судна сильно подверглась коррозии. Винтовая группа сохранилась и имеет два вала и винта небольшого диаметра.





Экспедиция к 175-ти летию РГО



Последующая работа с архивами помогла установить тип затонувшего судна. Им оказался сухогруз венгерской постройки проекта Тисса-1. Согласно исследованным документам в Приморье было передано три таких судна. Одно было передано ВМФ и дальнейшая его судьба неизвестна. Два оставшихся судна принадлежали ДВМП. Одно из них - «Тагил», затонуло в проливе Лаперуза при столкновении с Японским судном. Второе - Лесогорск, согласно архивным данным, также затонуло, однако место и причины затопления пока нам не известны, работы продолжаются.



Экспедиция к 175-ти летию РГО

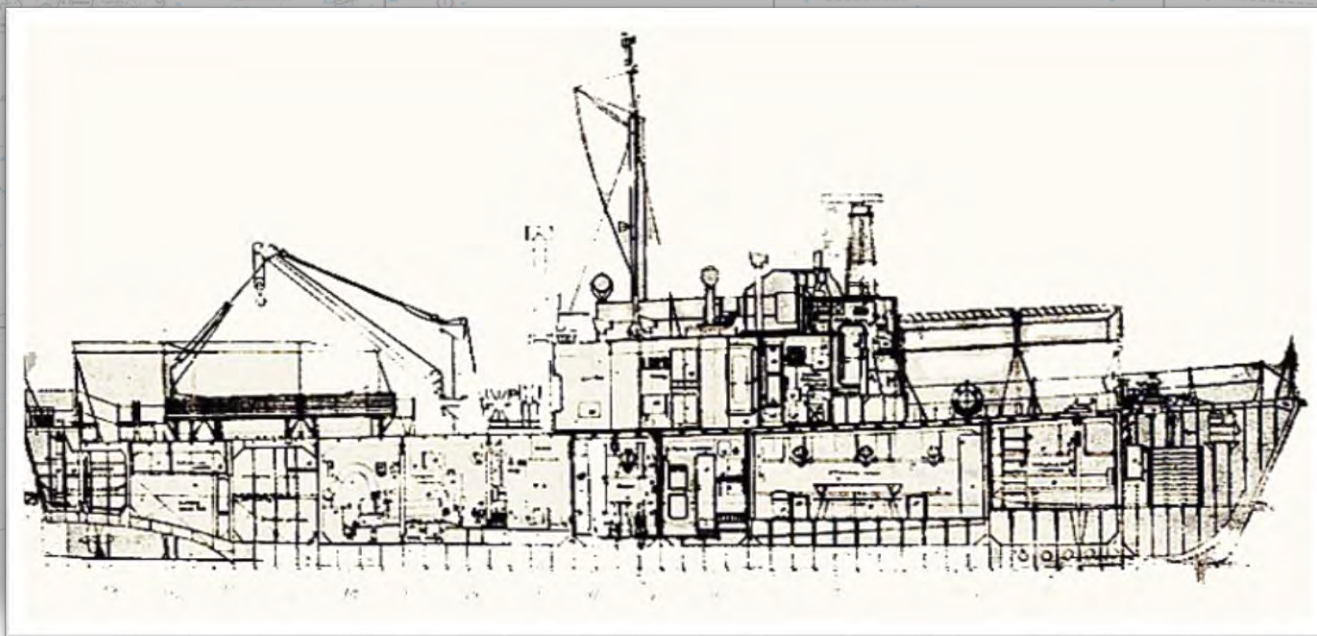
Так же в ходе экспедиции был обследован, затонувший в бухте Анна, катер - торпедолов проекта 368т. Катер лежит на илистом грунте на левом борту на глубине 6 метров. Корпус хорошо сохранился. Большая часть надстройки сгнила, остались лишь правая кормовая ее часть. В кормовой части судна отчетливо различим клюз для приема торпед, сохранились элементы управления лебедками и кормовые кнехты. Крановая установка отсутствует. В носовой части судна хорошо различимы якорные клюзы, якорная цепь и якорь отсутствуют. Носовая мачта с топовым навигационным огнем сохранилась. На баке расположен привод якорных цепей и круглый фундамент для установки вооружения.





Экспедиция к 175-ти летию РГО

Днище катера хорошо сохранилось, винты на месте. Обшивка корабля лишь частично сгнила в носовой части. Элементы судна сильно обросли устрицей и другими представителями биоты. Причины гибели корабля неизвестны. Отмечен в лоции 1972 года, следовательно находится в воде больше 48 лет.

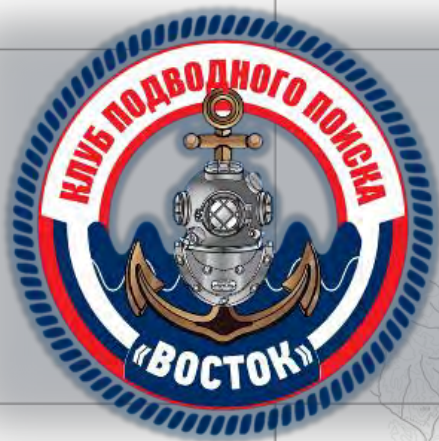




Экспедиция к 175-ти летию РГО



В ходе экспедиции так же был осуществлен поиск затонувшей баржи в бухте Краковка и установлены ее точные координаты. Однако надвигающийся шторм внес коррективы в дальнейшие исследования, в связи с чем было принято решение вернуться в порт Владивосток. По итогам экспедиции был снят документальный фильм, а так же выпуск телепередачи на местном телеканале.



О.Елена УГОЛЬЩИК



Участниками клуба
совершен поиск и
осмотр затонувшего у
острова Елена. Остов
судна лежит на ровном
киле на глубине 28
метров. В ходе осмотра
установлено, что судно
являлось несамоходной
угольной баржей. Год и
обстоятельства гибели
судна установить не
удалось



О.Елена - УГОЛЬЩИК



эхограмма затонувшей угольной шаланды



О. Стенина шхуна «Восток»



Участниками клуба выполнены работы по восстановлению памятного креста и мемориальной таблички шхуне «Восток» на острове Стенина. Так же была проведена работа по поиску останков шхуны с помощью неомагнитов и визуальный поиск с помощью беспилотного летательного аппарата.



О.Стенина - Шхуна «Восток»

В ходе поисков были обнаружены элементы привального бруса парусного судна, в том числе кофель-нагель – устройство для крепления скользящего такелажа.

По итогам экспедиции был снят сюжет для телепередачи Морская на канале ОТВ-Прим.





о. Антипенко современная керамика

В ходе подводных исследований морской прибрежной части острова Антипенко были обнаружены современные керамические изделия, датированные 50-ми гг 20 века. В том числе была обнаружена посуда производства КНДР, которая в наши дни является предметом коллекционирования.





О. Антипенко – Современная керамика



Все поднятые экземпляры
пополнили коллекцию Клуба
Подводного Поиска «Восток».





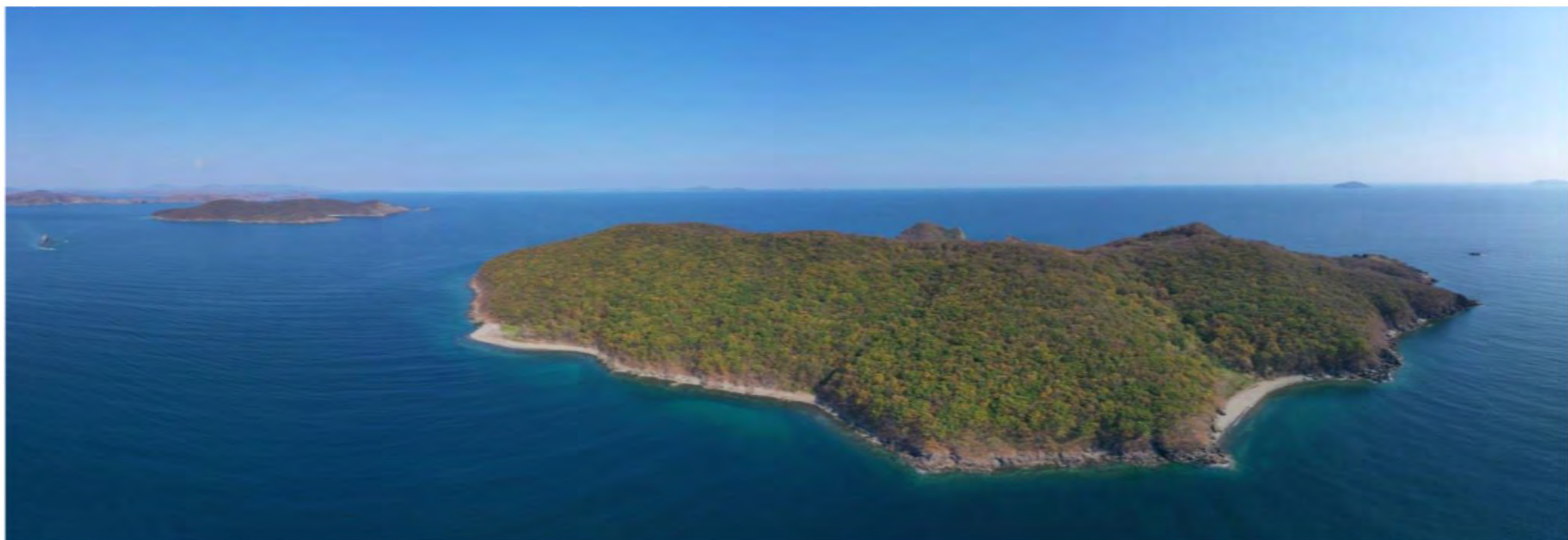
О. Сибирякова подводная археология



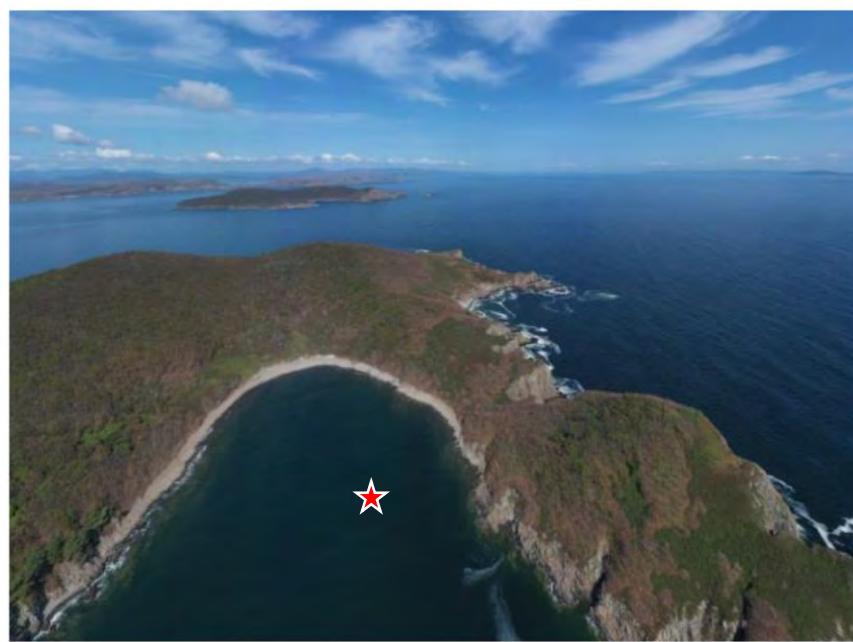
Согласно исследованиям Г.Л. Силантьева, доцента кафедры археологии, этнографии и истории мировой культуры Дальневосточного Федерального Университета, морские пути и якорные стоянки Бохайцев и Чжурчжэней на юге Дальнего Востока России в VIII-XIII веках располагались в районе островов Сибирякова и Антипенко. На приведенной карте, обозначены возможные маршруты и якорные стоянки, в которых участники провели подводные исследования



о.Сибирякова – Подводная археология

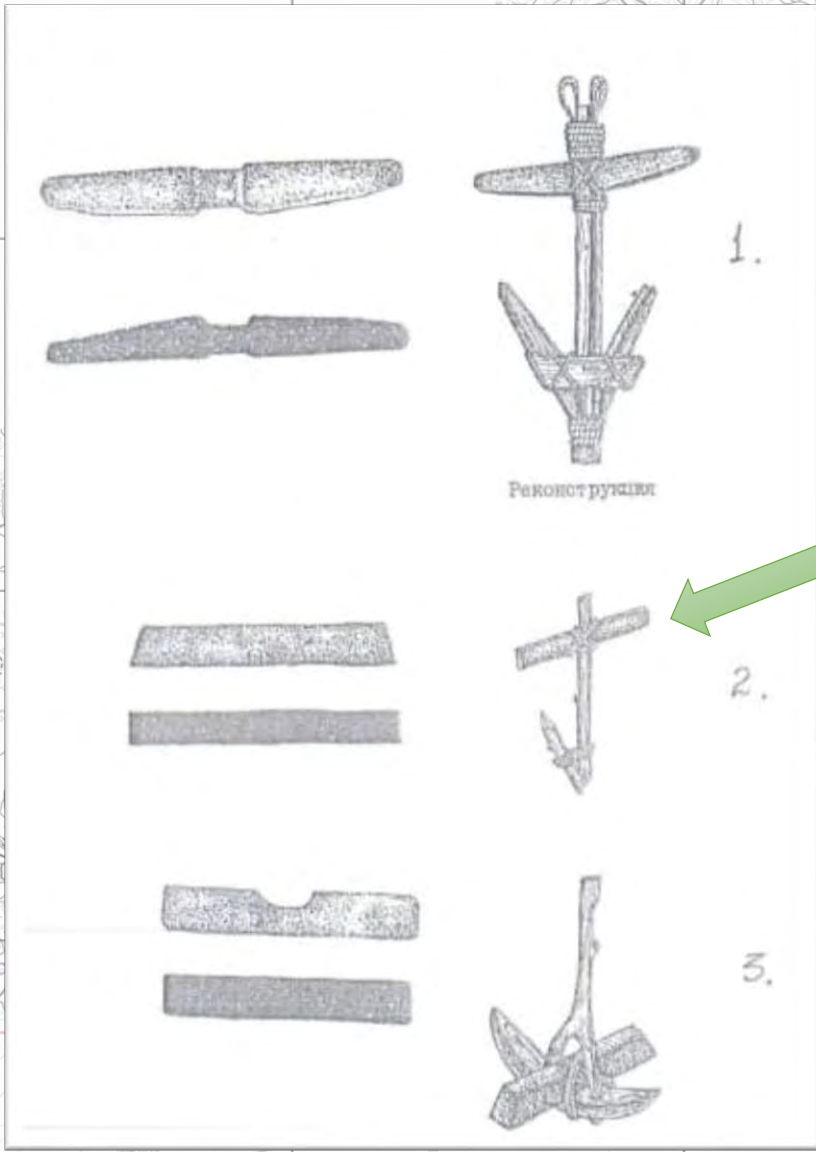


Экспедиция проходила в два этапа, в ходе которых участниками было совершено более 10 погружений в предполагаемых местах якорных стоянок. В одной из бух остров был обнаружен и поднят со дна каменный шток древнего деревянного якоря. Он представляет собой симметрично обработанный срез каменного массива весом 42 килограмма.



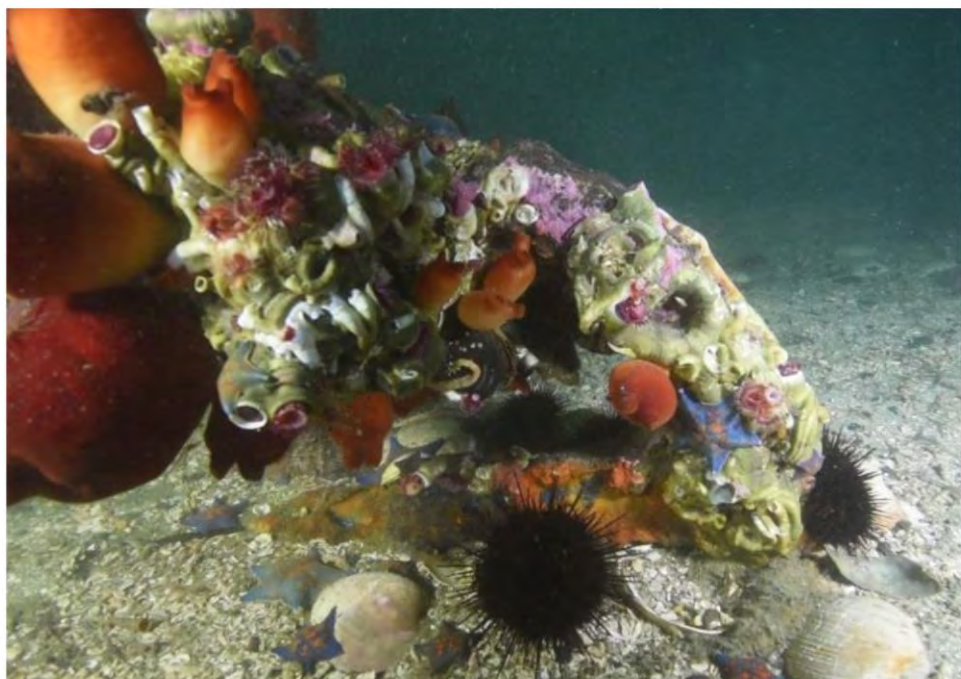


О.Сибирякова – Подводная археология





О.Сибирякова – Подводная археология



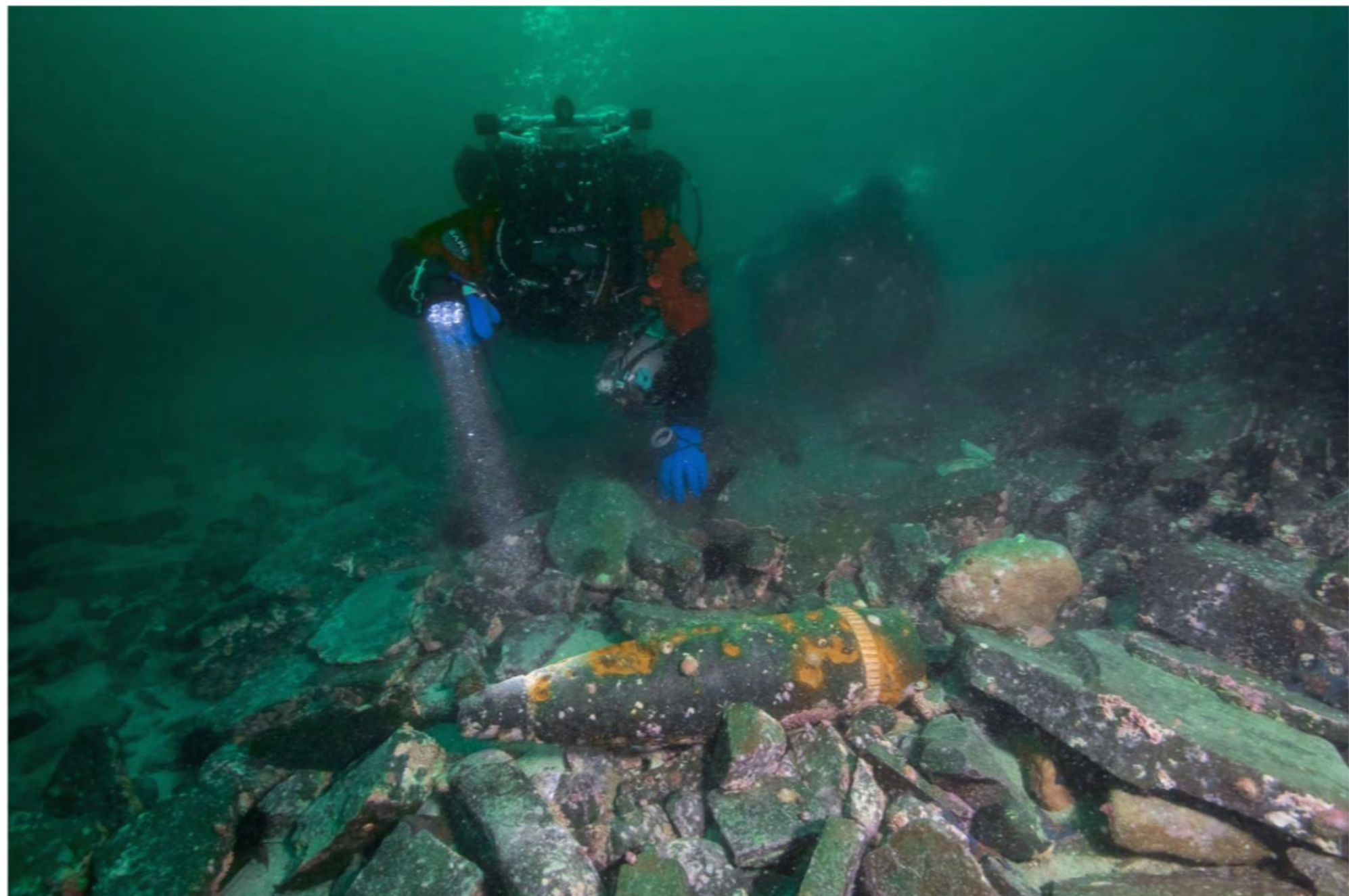
Так же в ходе подводных поисков командой клуба были обнаружены два старинных якоря адмиралтейского типа, вероятнее всего, принадлежавшие парусным судам. Один из якорей был поднят на поверхность и пополнил клубную коллекцию.

В северо-западной части острова, на разных глубинах были обнаружены не взорвавшаяся ракета типа Вихрь-М и 180 мм снаряд, предположительно береговой батареи №220, расположенной на полуострове Гамова)



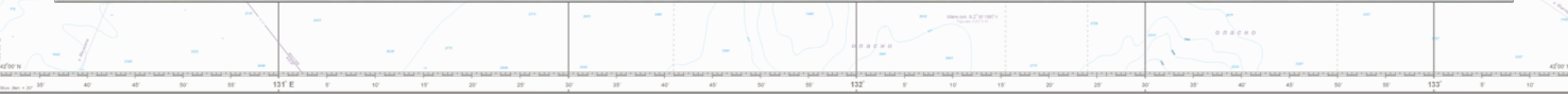
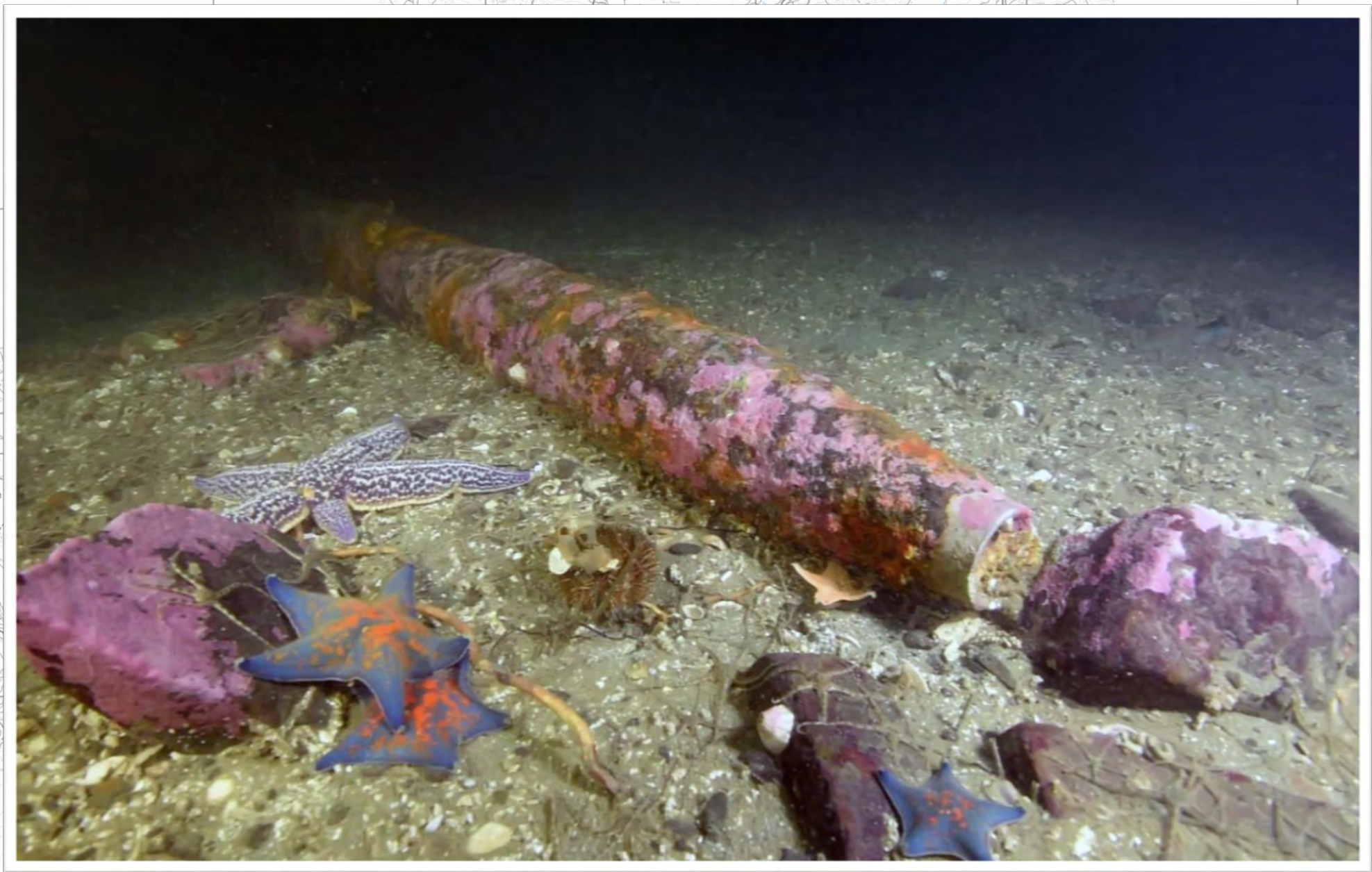


О.Сибирякова – Подводная археология





О.Сибирякова – Подводная археология





О. Кроличий Останки судна



Участниками клуба был совершен подводный поиск останков неизвестного затонувшего судна у острова Кроличий (Рейнике). В ходе поиска были обнаружены различные элементы клепанного судна, а так же элементы более современного судна (возможно боевой машины, такна)



О.Кроличий – Останки судна.

Все находки были подняты со дна для дальнейшего детального их изучения.





ПОИСК ПРОДОЛЖАЕТСЯ

За минувший год командой клуба совершено более 15 поисковых операций различных затонувших объектов. На сегодняшний день продолжаются поиски следующих объектов:

- **Сейнер «Демянск»** - РС-300, затонул в 1991 году в Уссурийском заливе. На данный момент с помощью ГБО отработан квадрат площадью 0,3 квадратных километра предполагаемого места затопления..
- **Подводная лодка** – класс Щ., затонула при транспортировке на металлобазу в Амурском заливе. На данный момент с помощью ГБО отработан квадрат площадью 0,5 квадратных километра предполагаемого места затопления.
- **Паровое клепанное судно** – проект неизвестен, затонуло в проливе Амурский(Японец) в 1900х годах. На данный момент с помощью ГБО отработан квадрат площадью 0,3 квадратных километра предполагаемого места затопления, выполнено три погружения с целью подводного поиска, найдены фрагменты груза.
- **«Князь Горчаков»** - грузопассажирское судно, затонуло от столкновения с миной в 1906г. На данный момент установлен точный квадрат поиска(0,5 квадратных км), согласно архивных документов «КПП Восток». Планируется поиск с помощью ГБО в ноябре 2020 года.
- **Пароход «Москва»** – пароход типа «Либерти», затонул в проливе Босфор Восточный. На данный момент с помощью ГБО отработан квадрат площадью 0,3 квадратных километра предполагаемого места затопления.

УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИЙ СЕЗОНА 2020:



ЛЕВАШКО БОРИС ПАВЛОВИЧ

ОМОНОВ АББОС

КОНДРАТЮК АЛЕКСЕЙ

ТЕСЛЕНКО СЕРГЕЙ

ВОЗНЕСЕНСКИЙ АЛЕКСАНДР

СИПОТЕНКО ВАЛЕНТИН

ЗДОРОВ ВИТАЛИЙ

КУПЧИК ВЛАДИСЛАВ

НЕУПОКОЕВ ИГОРЬ РОБЕРТОВИЧ

КОЗЛОВ АНДРЕЙ

