

А.А. Притчин

Действия морской авиации ТОФ в Сейсинском десанте

В операционной зоне ТОФ находились порты Юки (Унги), Расин (Наджин) и Сейсин (Чхонджин), обладавшие весьма скромными возможностями по приему и обслуживанию судов. Значение этих городов было небольшим. Однако других целей, кроме указанных портов и ведущих к ним коммуникаций, в зоне не было. Таким образом, спланированные по ним воздушные удары были делом вполне естественным.

Первые удары – **9 августа 1945 г.** – были нанесены по портам Юки и Расину, Сейсин остался без воздействия, но в 17:20 бомбы обрушилась и на акваторию Сейсина. Их сбрасывали 28 пикировщиков 34-го полка. Удар, производившийся с больших высот был мало эффективен.

10 августа.

Поскольку в районе Юки движения судов не наблюдалось, а Сейсин находился достаточно далеко, основные усилия в этот день сосредоточились на порту Расин.

Десанты 13-14 августа.

Удар по Расину вечером 10 августа подвел черту под первым этапом действий ВВС ТОФ. Последующие четыре дня авиация ТОФ бездействовала, поскольку то районы аэродромов, то районы боевых действий закрывались низкой облачностью и туманом.

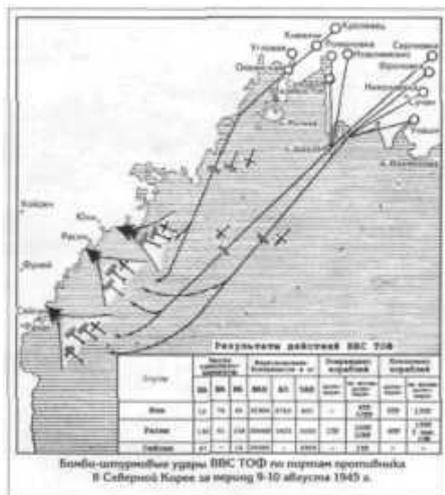
Реальная эффективность бомбовых ударов по портам Юки и Расину оказалась выше, чем подобных налетов в годы Великой Отечественной войны. Большим оказался и моральный эффект от бомбардировок, поскольку высадившиеся 12 августа в Юки и Расине десантные части констатировали полное отсутствие противника, поспешившего покинуть этот ад. Однако господство в воздухе не было использовано при высадке десанта в порту Сейсин. Именно в период нелетной погоды производилась высадка десантов в Юки, Расин и в Сейсин, и если, в первых двух портах все прошло "без сучка и задоринки", то в Сейсине, мало пострадавшем от бомбежек, чуть было не произошла катастрофа. Разведка флота не смогла своевременно вскрыть наличие в порту сильной противодесантной обороны, поэтому, когда в середине дня 13 августа в Сейсине высадился небольшой десант, его ожидал неприятный сюрприз. Сопротивление японцев было ожесточённым. Командир 1-й бригады катеров капитан 2 ранга Кухта запросил авиационную поддержку десанту, но метеорологические условия в районе наших аэродромов (облачность 4-5 баллов высотой 500-600 метров, туман) не позволили это сделать. Так как ему была оперативно подчинена 63-я отдельная разведэскадрилья, командир бригады приказал летчикам нанести удар по огневым точкам противника. Прилетевшая пара самолётов МБР-2 при низкой облачности и плохой видимости сбросила бомбы "в божий свет, как в копеечку". На обратном пути один из самолетов разбился, врезавшись в сопку в районе мыса Гамова.

15 августа.

Утром 15 августа, в Сейсине высадилась 13-я бригада морской пехоты. К сожалению, командование ТОФ при подготовке операции не продумало о включении в состав десанта связистов из ВВС, которые могли бы уточнить местоположение противника и своих войск. В этих условиях попытка оказать поддержку войскам на линии фронта могла превратиться в избиение своих же десантников. Поэтому командование перенацелило полки на нанесение ударов по тыловым объектам - железнодорожным станциям и мостам западнее Сейсина. Удары по железнодорожным узлам наносились в 12 км западнее Сейсина, по мостам между Сейсином и Рананом, по станции Фуней (ныне Пурён; 32 км севернее Сейсина). Куда более эффективную поддержку десанту в эти сутки могли бы оказать штурмовики, однако они понесли серьезные потери при нанесении ударов по портам Юки и Расин, многие самолёты получили боевые повреждения, поэтому перебазирование их на аэродром Хунчунь (Маньчжурия), откуда они могли бы достигнуть

района Сейсина задерживалось. В конечном итоге в первую половину дня 16 августа перелет выполнил только один полк.

16 августа в 19:05, после уточнения обстановки в Сейсине, авиация нанесла удар в интересах десанта. Ее объектом стала железнодорожная станция города находившаяся на западной окраине, примерно в 1-2 км от передовой линии советских войск. Штурмовики, первоначально включенные в план удара, так и не вылетели, поскольку находившиеся в Сейсине наши войска не смогли сформулировать перед ними конкретных боевых задач и обозначить свой передний край. К тому времени обстановка в Сейсине уже резко изменилась в нашу пользу.



Во второй половине 18 августа необходимость дальнейших бомбовых ударов отпала. Части Квантунской армии складывали оружие, наши войска безостановочно двигались к 38-й параллели. Посадочные десанты, перевезенные «Каталинами» 16-го мдрап, заняли аэродром г. Гензан (22 августа). Военные действия в Корее фактически закончились.