



Павильон в память о воздушных боях у города Ланьчжоу

Павильон высотой 9,2 метра, в центре которого сооружена стела высотой 3 метра, шириной более 1 метра.

В период антияпонской войны китайского народа город Ланьчжоу был главной перевалочной базой советской военной и экономической помощи, поступавшей с сентября 1937 года из СССР в Китай. В Ланьчжоу жили советские военные добровольцы и специалисты по обслуживанию, ремонту самолетов и автомашин. Здесь же производились захоронения умерших и погибших советских воинов. По данным архива Министерства обороны РФ, только в 1938-1939 годах в г. Ланьчжоу было похоронено 25 советских военных добровольцев.

Изначально советские летчики были захоронены в местечке Гучэнпин поселка Дунган, однако в 1979 году в связи со строительными работами данное захоронение было утрачено.

В 2007 г. на средства Государственного банка развития Китая в парке Байташань на вершине горы Минъян был сооружен Павильон в память о воздушных боях у города Ланьчжоу. Он представляет собой шестиугольную беседку высотой 9,2 м, в центре которой сооружена стела высотой 3 м, шириной более 1 м. На задней стороне стелы нанесен текст на китайском языке, где упомянуты имена китайских и советских военных. На южной лестнице, ведущей к павильону, размещена плита со списком советских военнослужащих.

Первоначально были увековечены фамилии 8 советских военнослужащих и двое неизвестных (курсивом даны фамилии в соответствии с написанием на плите):

兰州空战纪念亭

纪念亭高9.2米,亭子的正中央立有一块高3米、宽1米多的纪念碑。

在中国人民抗日战争期间,从1937年9月起,兰州曾是苏联向中国提供军事援助和经济援助的主要转运基地。许多苏联志愿军人、飞机和车辆的维修专家,都曾在兰州居住。这里还埋葬过离世和牺牲的苏联军人。根据俄罗斯联邦国防部的档案资料,仅在1938-1939年期间,就有25名苏联志愿军人被埋葬在兰州。

最初,苏联飞行员被埋葬在东岗镇古城坪,但是由于1979年的工程施工,这些墓地都遗失了。

2007年,由中国国家开发银行捐资,在兰州市白塔山公园、明阳山巅之上,修建了兰州空战纪念亭。纪念亭的外观是具有典型兰州风格的重檐式六角亭,亭高9.2米。纪念亭的正中央立有一块高3米、宽1米多的纪念碑。碑身背面镌刻着汉字碑文,上面记录着中国和苏联烈士的名字。在纪念亭南面的台阶上,还设有一块纪念石匾,上面用俄文镌刻着苏联烈士的名字。

№	Фамилия, имя, отчество	Воинское звание/ должность	Дата рождения	Дата выбытия
1.	Романов Федор Семенович (<i>Ломанов</i>)	лейтенант	1908	18.02.1938
2.	Гордеев Михаил Михайлович (<i>Кордеев</i>)	лейтенант	1914	26.12.1939
3.	<i>Поратинов</i>	—	—	03.08.1939
4.	Исаев Иван Васильевич (<i>Исаев</i>)	лейтенант	1913	26.12.1939
5.	Яценков Федор Григорьевич (<i>Яць</i>)	лейтенант	1908	02.11.1938
6.	Степанов Иван Петрович (<i>Счепанов</i>)	капитан	1907	03.08.1939
7.	Матвеев Николай Петрович (<i>Мат</i>)	капитан	1907	02.11.1938
8.	<i>Гулидж</i>	—	—	12.1939
9.	Неизвестный	—	—	19.03.1938
10.	Неизвестный	—	—	19.03.1938

В 2017 году установлены фамилии 22 советских военнослужащих (не увековечены на павильоне):

№	Фамилия, имя, отчество	Воинское звание/должность	Дата рождения	Дата выбытия
11.	Алейников Петр Иванович	капитан	1902	16.03.1938
12.	Бабанов Александр Макарович	лейтенант	1904	03.08.1939
13.	Баклагин Никифор Григорьевич	красноармеец	1917	09.02.1939
14.	Бессонов Николай Петрович	слесарь авиазавода	1912	16.03.1938
15.	Гаврилин Иван Ананьевич	жестянщик авиазавода	1901	16.03.1938
16.	Громов Матвей Георгиевич	слесарь-монтажник авиазавода	1902	16.03.1938
17.	Гусев Антон Григорьевич	мастер авиазавода	1912	16.03.1938
18.	Дерягин Николай Андреевич	электромонтер авиазавода	1907	16.03.1938
19.	Дроков Степан Николаевич	старший лейтенант	1907	16.03.1938
20.	Зуйков Николай Ларионович	слесарь авиазавода	1911	16.03.1938
21.	Иерусалимов Андрей Николаевич	военврач 1 ранга	1903	16.03.1938
22.	Ионкин Николай Иванович	инженер авиазавода	1908	16.03.1938
23.	Куница Михаил Ефимович	лейтенант	1915	28.12.1939
24.	Лужков Александр Иванович	рабочий авиазавода	1910	16.03.1938
25.	Поликанов Виктор Васильевич	технолог авиазавода	1916	16.03.1938
26.	Поляков Михаил Федорович	лейтенант	1913	18.08.1939
27.	Савин Сергей Иванович	мастер авиазавода	1902	16.03.1938
28.	Салманов Вениамин Иванович	красноармеец	1916	10.02.1939

29.	Симоненко Григорий Петрович	красноармеец	1915	02.09.1939
30.	Тельнов Николай Ефимович	старший лейтенант	–	16.03.1938
31.	Щелгачев Георгий Иннокентьевич	жестянщик авиазавода	1916	16.03.1938
32.	Ябриков Петр Александрович	инженер-технолог авиазавода	1904	16.03.1938

Стела в Ланьчжоу

1) Лейтенант РОМАНОВ Федор Семенович , 1908 г.р., погиб 18 февраля 1938 г. во время облёта самолета. Романов Ф.С. – летчик из 31-ой истребительной авиационной бригады ВВС Краснознамённого Балтийского флота (31 иабр ВВС КБФ).

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 106

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.538

Стела в Ланьчжоу

2) Лейтенант ГОРДЕЕВ Михаил Михайлович, 1914 г.р., погиб 26 декабря 1939 г. в воздушном бою.

"В конце декабря 1939г. японцы продолжали массированные налеты на Ланьчжоу. 26 декабря 100 G3M в сопровождении A5M тремя волнами атаковали город и авиабазу. Первая волна из 28 самолетов появилась в 9-20, вторая из 36 машин - в 9-25, третья группа в 10-25. На перехват поднялись девять И-15 и четыре И-16 из состава советской авиагруппы. Они сбили три G3M, потеряв в этом бою трех летчиков, в том числе командира звена И-16 лейтенанта И.В. Исаева и летчика М.М. Гордеева."

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 101

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.482

Стела в Ланьчжоу

3) Поратинов - дата выбытия - 03.08.1939

«5 августа 1938 г. в районе Урумчи похоронили экипаж и пассажиров (10 человек) потерпевшего катастрофу советского военно-транспортного самолета.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.432

Стела в Ланьчжоу

4) Лейтенант ИСАЕВ Иван Васильевич, 1913 г.р., погиб 26 декабря 1939 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 102

"В конце декабря 1939г. японцы продолжали массированные налеты на Ланьчжоу. 26 декабря 100 G3M в сопровождении A5M тремя волнами атаковали город и авиабазу. Первая волна из 28 самолетов появилась в 9-20, вторая из 36 машин - в 9-25, третья группа в 10-25. На перехват поднялись девять И-15 и четыре И-16 из состава советской авиагруппы. Они сбили три G3M, потеряв в этом бою трех летчиков, в том числе командира звена И-16 лейтенанта И.В. Исаева и летчика М.М. Гордеева."

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.482

Стела в Ланьчжоу

5) Лейтенант ЯЩЕНКОВ Федор Григорьевич, 1908 г.р., погиб 2 ноября 1938 г. в авиакатастрофе. Яценков Фёдор Григорьевич – лейтенант, морской лётчик, 1908 г.р, командир звена 4-ой истребительной эскадрильи из 31-ой истребительной авиационной бригады ВВС Краснознамённого Балтийского флота (4 ИАЭ 31 ИАБр ВВС КБФ).

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 108

«Это было 2–4.11.1938 г., летчки спешили домой, чтобы успеть на ноябрьские праздники. Командировка закончилась, их должен был сопровождать «Дуглас», но он разбился накануне. Тогда китайский пилот сказал, что он сможет их провезти, и они полетели. Был туман, и они заблудились. Бензин начал кончаться у всех кроме ведущего капитана Николая Петровича Матвеева, т.к. у него был установлен дополнительный бак с топливом. Как командир он принял решение садиться, показал рукой знак вниз, наметил место на рисовом поле. Но дополнительный бак с топливом у него не отстегнулся, что-то заело, и он при посадке зацепился за канаву, кувыркнулся и загорелся.

Следом ещё один наш пилот – Яценков Фёдор Григорьевич 1908 г.р., попробовал посадить самолёт и тоже разбился. Остальные двое, увидев это, прыгнули с парашютами, в том числе и китайский пилот, они остались живы, один был ленинградец.»

Ю. В. Чудодеев. На земле и в небе Китая. Советские военные советники и лётчики-добровольцы в Китае в период японо-китайской войны (1937–1945 гг.) М., 2017, с.198-199

Стела в Ланьчжоу

6) Капитан СТЕПАНОВ Иван Петрович, 1907 г.р., погиб 3 августа 1939 г. в авиакатастрофе. Капитан Степанов Иван Петрович в Китае с июня 1939 г. – командир эскадрильи И-16 из Запорожья.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 106

«5 августа 1938 г. в районе Урумчи похоронили экипаж и пассажиров (10 человек) потерпевшего катастрофу советского военно-транспортного самолета.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.432

Стела в Ланьчжоу

7) Капитан МАТВЕЕВ Николай Петрович, 1907 г.р., погиб 19 октября 1938 г. в авиакатастрофе в 80 км западнее Ланьчжоу (есть и другая дата его гибели – 2 ноября 1938 г.) Награжден орденом Красной Звезды. Капитан Матвеев Николай Петрович – командир отдельного отряда 118-й авиаэскадрильи 92-й авиабригады Московского военного округа.

«Обсуждалась и гибель командира эскадрильи истребителей Матвеева и трех ведомых им летчиков. Они летели в Ланьчжоу для смены моторов, выработавших ресурсы. Полет проходил в неблагоприятных условиях. Не хватило горючего. Вынужденная посадка в горах кончилась трагически.»

С. С. Белолипецкий. В сражающемся Китае / Чудодеев Ю.В. По дорогам Китая. 1937-1945. — М.: Наука, 1989, с. 193.

"...советские лётчики гибли в аварийных ситуациях при возвращении на родину. Так, 4 ноября 1938 г. в 80 км западнее Ланьчжоу погиб возвращавшийся домой после семи месяцев напряжённых боевых сражений капитан Н. П. Матвеев. Самолёт, на котором он летел, был вынужден совершить посадку на рисовом поле, перевернулся и загорелся. В пламени погиб и советский лётчик. Николая Петровича Матвеева китайцы похоронили в Ланьчжоу под именем Ма Тэ."

(Ю. В. Чудодеев. На земле и в небе Китая. Советские военные советники и лётчики-добровольцы в Китае в период японо-китайской войны (1937–1945 гг.) М., 2017, с.112)

«Это было 2–4.11.1938 г., – свидетельствовал один из его коллег по работе в Китае, – они спешили домой, чтобы успеть на ноябрьские праздники. Командировка закончилась, их должен был сопровождать «Дуглас», но он разбился накануне. Тогда китайский пилот сказал, что он сможет их провезти, и они полетели. Был туман, и они заблудились. Бензин начал кончаться у всех кроме ведущего капитана Николая Петровича, т.к. у него был установлен дополнительный бак с топливом. Как командир он принял решение садиться, показал рукой знак вниз, наметил место на рисовом поле. Но дополнительный бак с топливом у него не отстегнулся, что-то заело, и он при посадке зацепился за канаву, кувыркнулся и загорелся.

Следом ещё один наш пилот – Ященков Фёдор Григорьевич 1908 г.р., попробовал посадить самолёт и тоже разбился. Остальные двое, увидев это, прыгнули с парашютами, в том числе и китайский пилот, они остались живы, один был ленинградец. Он рассказывал, что Николай Петрович погиб не сразу, минут 20 был ещё жив. У него осталась жена Прасковья, дочка Элеонора и сын Альберт, который родился 9.07.38 и не видел своего отца.

Николай Петрович Матвеев был похоронен в Ланьчжоу у подножия большой горы.»

Ю. В. Чудодеев. На земле и в небе Китая. Советские военные советники и лётчики-добровольцы в Китае в период японо-китайской войны (1937–1945 гг.) М., 2017, с.198-199

Стела в Ланьчжоу

8) "Гулидж" - в декабре 1939 г. японцы неоднократно бомбили Ланьчжоу. Возможно, Гулидж – погибший при бомбардировке.

Стела в Ланьчжоу

9-10) «Неизвестные» – судя по дате, можно предположить двух неопознанных с катастрофы ТБ-3 от 16 марта 1938 г.

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

11) Капитан АЛЕЙНИКОВ Петр Иванович погиб 16 марта 1938 г. в авиакатастрофе.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 100

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

12) Лейтенант БАБАНОВ Александр Макарович, погиб 3 августа 1939 г. в авиакатастрофе.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 100

«5 августа 1938 г. в районе Урумчи похоронили экипаж и пассажиров (10 человек) потерпевшего катастрофу советского военно-транспортного самолета.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.432

Стела в Ланьчжоу

13) Красноармеец БАКЛАГИН Никифор Григорьевич, 1917 г.р. погиб 9 февраля 1939 г. при бомбардировке. Похоронен в Пинляне.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 100

Стела в Ланьчжоу

14) БЕССОНОВ Николай Петрович, 1912 г.р, слесарь авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. при аварии ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 100

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

15) ГАВРИЛИН Иван Ананьевич, 1901 г.р., жестянщик авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. при аварии ТБ-3. Награжден орденом Красной Звезды в 1937 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 101

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

16) ГРОМОВ Матвей Георгиевич, 1902 г.р., слесарь-монтажник авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. во время аварии ТБ-3. Похоронен в Ланьчжоу.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 101

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

17) ГУСЕВ Антон Григорьевич, 1912 г.р., мастер авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. во время аварии ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 101

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

18) ДЕРЯГИН Николай Андреевич, электромонтер авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. во время аварии ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 102

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

19) Старший лейтенант ДРАКОВ (Дроков, Дронов) Степан Николаевич 1907 г.р., погиб 16 марта 1938 г. в авиакатастрофе.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 102

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

20) ЗУЙКОВ Николай Ларионович, 1911 г.р., слесарь авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. во время аварии ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 102

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. *Авиация Великого соседа.* – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

21) ИЕРУСАЛИМОВ Андрей Николаевич, военный врач 1 ранга, 1903 г.р. погиб 16 марта 1938 г. в авиакатастрофе.

«Ерусалимов отстал от товарищей. Он временно работал в Сиане, откуда по какому-то поводу прилетел в Ланьчжоу, перед тем как проследовать дальше, в Ханькоу. На обратном пути в Сиань самолет, не пролетев и двадцати километров от Ланьчжоу, вспыхнул в воздухе и рухнул на землю, объятый пламенем.»

С. С. Белолипецкий. *В сражающемся Китае / По дорогам Китая. 1937–1945. Воспоминания.* М., 1989. с. 183.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 102

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. *Авиация Великого соседа.* – М., 2008, с.335

«Кроме того, ... известно о катастрофе в горах самолета ТБ-3 с советскими добровольцами. В живых осталось только два человека. ... эти два человека, техники Владимир Коротаев и Александр Галаган, доставлены сюда с места катастрофы. Они объявили себя побратимами и ходят всегда в обнимку.»

В небе Китая. 1937—1940. Воспоминания советских летчиков-добровольцев. Главная редакция восточной литературы издательства «Наука». М., 1980, с.350

Стела в Ланьчжоу

22) ИОНКИН Николай Иванович, инженер авиазавода, 1903 г.р., п. о. погиб 16.3.1938 г. во время аварии ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 102

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. *Авиация Великого соседа.* – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

23) Лейтенант КУНИЦА Михаил Ефимович, погиб 28.12.1939 г. в воздушном бою. Награжден орденом Красного Знамени.

«В конце декабря 1939г. японцы продолжали массированные налеты на Ланьчжоу.

26 декабря 100 G3M в сопровождении A5M тремя волнами атаковали город и авиабазу. Первая волна из 28 самолетов появилась в 9-20, вторая из 36 машин - в 9-25, третья группа в 10-25. На перехват поднялись девять И-15 и четыре И-16 из состава советской авиагруппы. Они сбили три G3M, потеряв в этом бою трех летчиков, в том числе командира звена И-16 лейтенанта И.В. Исаева и летчика М.М. Гордеева.

28 декабря в 7-30 над городом заметили японский разведчик. В 11-56 и 12-00 98 G3M двумя волнами бомбили город. Вновь на перехват взлетели 11 советских пилотов. Крупицыну записали два поврежденных G3M, М.Е. Куница погиб в бою.»

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 103

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008,с.482

Стела в Ланьчжоу

24) ЛУЖКОВ Александр Иванович, рабочий авиазавода, 1910 г.р., погиб 16 марта 1938 г. во время аварии самолета ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 104

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

25) ПОЛИКАНОВ Виктор Васильевич, 1916 г.р., технолог авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. во время аварии самолета ТБ-3. Награжден орденом Красной Звезды в 1937 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 105

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

26) Лейтенант ПОЛЯКОВ Михаил Федорович, погиб 18 августа 1939 г. в авиакатастрофе, похоронен в Тяньшуй.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 105

Стела в Ланьчжоу

27) САВИН Сергей Иванович, 1902 г.р., мастер авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. во время аварии самолета ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 106

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

28) Красноармеец САЛМАНОВ Вениамин Иванович, 1916 г.р. погиб 9 февраля 1939 г. при бомбардировке. Похоронен в Ланьчжоу.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 106

Стела в Ланьчжоу

29) Красноармеец СИМОНЕНКО Григорий Петрович, 1917 г.р. Погиб 9 февраля 1939 г. при бомбардировке. Похоронен в Пинляне.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 106

Стела в Ланьчжоу

30) Старший лейтенант ТЕЛЬНОВ Николай Ефимович, 1910 г.р., погиб 16 марта 1938 г. в авиакатастрофе.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 106

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

31) ЩЕЛГАЧЕВ Георгий Иннокентьевич, жестянщик авиазавода, 1916 г.р., погиб 16 марта 1938 г. во время аварии самолета ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 108

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335

Стела в Ланьчжоу

32) ЯБРИКОВ Петр Александрович, инженер-технолог авиазавода, погиб 16 марта 1938 г. во время аварии самолета ТБ-3.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с. 108

«16 марта 1938 г. на ТБ-3, пилотируемом Гуо Цзя-янем и Чжан Цзюнь-и, отказал один из моторов. Летчики решили вернуться обратно, но разбились в горном ущелье Ципань. Из находившихся на борту 25 советских добровольцев спаслись только двое. Весь экипаж погиб.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.335
