



## **Братская могила советских воинов в городе Ухань**

Прямоугольный холм высотой 3 метра и шириной 32 метра, облицованный с фасада гранитом. Перед захоронением возведен четырехугольный обелиск высотой 10 метров.

В 1938 году в воздушных боях в окрестностях города Ухань погибли более 100 советских летчиков-добровольцев. Погибших добровольцев хоронили на городском кладбище «Ваньго» города Ханькоу (часть города Ухань). На этом же кладбище хоронили многочисленных жертв войны (солдат, горожан, беженцев). Летом 1956 года, когда Народное правительство города Ухань приняло решение перенести останки советских воинов в новый городской парк «Освобождение», начались работы по поиску их останков. Удалось идентифицировать останки 15-ти советских добровольцев. Вместе с ними находили дневники, письма, награды, личные вещи погибших. Всё это было передано в распоряжение Управления гражданской администрации города.

Первоначально на гранитном фасаде воинского захоронения было установлено 15 мемориальных табличек с именами советских добровольцев. С двух сторон от гранитного фасада имеются доски, на которых на русском и китайском языках рассказывается о вкладе советских летчиков-добровольцев в борьбу китайского народа в ходе антияпонской войны. На обелиске, который находится перед захоронением, высечен текст на китайском и русском языках: «Вечная слава советским летчикам-добровольцам, погибшим в войне китайского народа против японских захватчиков».

В 1979 году воинское захоронение было внесено в перечень объектов культурного наследия провинции Хубэй.

В 2015 году Представительством Минобороны России в Китае ходе работы с документами Российского государственного военного архива были дополнительно установлены личности 14 советских летчиков-добровольцев, погибших в городе Ухань. В 2015 году их имена были увековечены на 14 новых мемориальных табличках.

Имена всех 29 советских летчиков также увековечены на стелах Нанкинского мемориального комплекса памяти летчиков, погибших в войне сопротивления Японии.

В 2014 г. решением ЦК КПК и Госсовета КНР М.Н.Марченков был внесен в общекитайский список героев войны сопротивления Японии.

### **武汉市苏联空军志愿队烈士墓**

淡青色的长方形花岗岩墓台高3米，宽32米。墓台前方，巍然屹立着高10米的方棱锥形纪念碑。

在1938年的武汉空战中，有100多名苏联空军志愿飞行员牺牲。当时，国民党政府将阵亡志愿军将士的骸骨都安葬在了汉口市（武汉市的一部分）的万国公墓。然而那时的万国公墓当中还埋葬着许多战争中的死难者（士兵、市民、难民）。1956年夏，武汉市人民政府决定将苏军烈士遗骸迁移至新建的解放公园，于是开始了烈士遗骸的寻找工作。最终辨认出了15具苏军志愿者的遗骸。同时还找到了日记、信件、勋章等烈士们的其他私人物品。所有这些全都移交给了武汉市民政局并由其保管。

最初，烈士墓的正面镶嵌着15名苏联志愿军烈士的纪念铭牌。花岗岩墓面的左右两侧各设置了一个记事碑，分别用中俄两种文字镌刻描述了苏联空军志愿者在抗日战争期间对中国人民的反抗斗争所做出的贡献。墓前的纪念碑正面镌刻着“苏联空军志愿队烈士墓”10个金色大字。碑身的背面用中俄两种文字镌刻着碑文：“在中国人民抗日战争中牺牲的苏联空军志愿队烈士永垂不朽”。

1979年，烈士墓被列为湖北省第一批文物保护单位。

2015年，俄罗斯国防部驻华军事纪念工作代表处在对俄罗斯国家军事档案馆存放的文件进行研究的过程当中，额外确定了14名牺牲在武汉的苏联空军志愿飞行员的身份。2015年，他们的名字被镌刻在14面新的纪念铭牌上。

所有29位苏联空军飞行员烈士的名字同样也被镌刻在南京市的抗日航空烈士纪念馆的石碑上。

2014年，中国共产党中央委员会和中华人民共和国国务院决定，将马尔克·尼古拉耶维奇·马尔琴科夫的名字列入中国抗日英烈和英雄榜名录。

### **СПИСОК**

**советских военнослужащих, погибших в районе города Ухань в 1938 г.  
(увековечены на воинском захоронении)**

Первоначально на воинском захоронении были увековечены фамилии 15 советских военнослужащих:

№	Фамилия, имя, отчество	Воинское звание	Дата рождения	Дата выбытия	Другие сведения
1.	Гулый Филипп Денисович	старший лейтенант	1909	12.08.1938	—
2.	Гуров Иван Никифорович	старшина	1914	03.08.1938	—
3.	Долгов Владимир Герасимович	старший лейтенант	1907	16.07.1938	—
4.	Кизильштейн Моисей Исаакович	младший комвзвода	1913	15.02.1938	—
5.	Козлов Валентин Сергеевич	младший командир	1912	15.02.1938	—
6.	Кулешин Дмитрий Иванович	младший командир	1914	21.08.1938	—

7.	<b>Марченков Марк Николаевич</b>	младший командир	1914	09.07.1938	Герой Советского Союза
8.	<b>Матвеев Дмитрий Павлович</b>	лейтенант	1907	16.07.1938	–
9.	<b>Парамонов Владимир Иванович</b>	воентехник 2 ранга	1911	15.07.1938	–
10.	<b>Песоцкий Василий Васильевич</b>	лейтенант	1907	15.02.1938	–
11.	<b>Скорняков Леонид Иванович</b>	старший лейтенант	1902	17.08.1938	–
12.	<b>Стукалов Иван Ильич</b>	старший лейтенант	1905	16.07.1938	–
13.	<b>Терехов Николай Михайлович</b>	старший лейтенант	1907	12.08.1938	–
14.	<b>Чуряков Хасьян Хасьянович</b>	старший лейтенант	1907	12.08.1938	–
15.	<b>Шишлов Михаил Дмитриевич</b>	воентехник 2 ранга	1908	08.02.1938	–

В 2015 году установлены и увековечены на мемориале фамилии 14 советских военнослужащих:

№	Фамилия, имя, отчество	Воинское звание	Дата рождения	Дата выбытия	Другие сведения
16.	<b>Иосифов Алексей Андреевич</b>	лейтенант	1908	15.01.1938	–
17.	<b>Литвинов Алексей Кириллович</b>	лейтенант	1912	15.01.1938	–
18.	<b>Лысункин Александр Илларионович</b>	капитан	1910	09.09.1938	–
19.	<b>Любарь Яков Лаврентьевич</b>	лейтенант	1912	15.01.1938	–
20.	<b>Обухов Арсений Матвеевич</b>	младший комвзвода	1913	15.03.1938	–
21.	<b>Соловьев Александр Иванович</b>	старшина	1912	21.08.1938	–
22.	<b>Удалов Владимир Михайлович</b>	младший командир	1914	16.07.1938	–
23.	<b>Удалов Константин Матвеевич</b>	воентехник 1-го ранга	1914	16.07.1938	–

24.	<b>Успенский Алексей Евгеньевич</b>	капитан	1906	29.04.1938	–
25.	<b>Федоров Сергей Васильевич</b>	младший командир	1914	16.07.1938	–
26.	<b>Федосеев Сергей Андреевич</b>	старшина	1912	14.10.1939	–
27.	<b>Филиппов Петр Семенович</b>	лейтенант	1910	03.08.1938	–
28.	<b>Шуман Андрей Маркианович</b>	лейтенант	1907	15.01.1938	–
29.	<b>Шустер Лев Захарович</b>	лейтенант	1914	29.04.1938	–

---

Обелиск в г.Ухань

1) Старший лейтенант ГУЛЫЙ Филипп Денисович, 1909 г.р., погиб 12 августа 1938 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.101

«12 августа над Уханем произошел крупный воздушный бой, в котором 40 истребителей майора Е.М. Николаенко вступили в бой со 120 японскими самолетами.

По советским данным, советские добровольцы сбили 16 японцев, потеряв пять своих машин.

Летчику Н.Г. Козлову в этом бою запомнился редкий, неповторимый случай : «Один И-15бис в непрерывных петлях одна за другой постепенно снижался. Выход из последней петли совпал с поверхностью земли; удар винтом и шасси о землю, самолет немного прополз на фюзеляже. Когда к самолету подбежали люди, они увидели: в кабине сидит крепко привязанный летчик с поникшей головой, левая рука застыла на секторе управления газом, правая рука сжимает ручку управления рулями, ноги на педалях, в груди шесть пулевых ран.

Это был ст. л-т Гуров Иван Николаевич. Вместе с ним в бою погибли к-н Тихонов Александр Павлович, ст. л-ты Чуряков Хасьян Хасьянович и Терехов Николай Михайлович, а также л-т Магляк Александр Григорьевич. Кроме них, погибшими в «Z» 12.08.38 числятся ст. л-т Гулый Филипп Денисович, мл. командиры Давыдов Георгий Константинович, Бирюков Алексей Федорович, Иванов Александр Петрович и Попов Павел Григорьевич. Обстоятельства их смерти пока не установлены.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.432

---

Обелиск в г.Ухань

2) Старшина ГУРОВ Иван Никифорович, 1914 г.р., погиб 3 августа 1938 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.101

Летчику Н.Г. Козлову в этом бою запомнился редкий, неповторимый случай : «Один И-15бис в непрерывных петлях одна за другой постепенно снижался. Выход из последней петли совпал с поверхностью земли; удар винтом и шасси о землю, самолет немного прополз на фюзеляже. Когда к самолету подбежали люди, они увидели: в кабине сидит крепко привязанный летчик с поникшей головой, левая рука застыла на секторе управления газом, правая рука сжимает ручку управления рулями, ноги на педалях, в груди шесть пулевых ран.

Это был ст. л-т Гуров Иван Николаевич. Вместе с ним в бою погибли к-н Тихонов Александр Павлович, ст. л-ты Чуряков Хасьян Хасьянович и Терехов Николай Михайлович, а также л-т Магляк Александр Григорьевич. Кроме них, погибшими в «Z» 12.08.38 числятся ст. л-т Гулый Филипп Денисович, мл. командиры Давыдов Георгий Константинович, Бирюков Алексей Федорович, Иванов Александр Петрович и Попов Павел Григорьевич. Обстоятельства их смерти пока не установлены.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.432

---

Обелиск в г.Ухань

3) Старший лейтенант ДОЛГОВ Владимир Герасимович, 1907 г.р, погиб 16 июля 1938 г.в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.101

«Подходим к Ханькоу, а там новая неприятность: на аэродроме рвутся бомбы. Посмотрели вверх — «висит» колонна вражеских бомбардировщиков. А еще выше идет воздушный бой. На наших глазах японцы подожгли самолет, круживший над аэродромом и пытавшийся произвести посадку.

Поднялись мы на 5,5 тыс. м, отошли в сторону и стали ждать, когда закончится схватка. Мы были совершенно беззащитны.

Оружие с борта сняли и тоже отправили в ремонтные мастерские. Но вот закончился бой. Японцы ушли на восток, наши приземлились. Выяснилось, что во время вражеского налета погиб экипаж Долгова.»

В небе Китая. 1937—1940. Воспоминания советских летчиков-добровольцев. Главная редакция восточной литературы издательства «Наука». М., 1980, с.98

---

Обелиск в г.Ухань

4) Младший комвзвод КИЗИЛЬШТЕЙН Моисей Исаакович, стрелок-радист СБ, 1913 г.р., умер от ран 15 февраля 1938 г. Награжден орденом Красного Знамени в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.102

«15 февраля произошла трагедия: в полете две 8-кг бомбы застряли в ящике и при посадке выпали на закрытые створки бомболюка. Этот СБ вернулся с задания с сильно поврежденным стабилизатором и после того, как прирулил на место, около хвоста собрались до 20 советских и китайских механиков. После выключения моторов штурман Песоцкий открыл створки, бомбы упали на землю и взорвались, самолет сгорел. Шесть человек погибли (штурман умер от ожогов), двое получили тяжелые ранения и еще шесть - легкие. В живых остался лишь стрелок — его взрывом выбросило из кабины, перекинуло через ров и проволочный забор.

Расследованием установили, что при сбрасывании одна из бомб попала под аккумулятор. Ветрянка от потока воздуха вывернулась, освободив ударник, а при посадке и рулении бомба выпала из-под аккумулятора на створки люки и при их открывании упала на землю и взорвалась.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 369

---

Обелиск в г.Ухань

5) Младший комвзвод КОЗЛОВ Валентин Сергеевич, стрелок-моторист, 1912 г.р., погиб 15 февраля 1938 г. в воздушном бою. Награжден орденом Красной Звезды в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.103

«15 февраля произошла трагедия: в полете две 8-кг бомбы застряли в ящике и при посадке выпали на закрытые створки бомболюка. Этот СБ вернулся с задания с сильно поврежденным стабилизатором и после того, как прирулил на место, около хвоста собрались до 20 советских и китайских механиков. После выключения моторов штурман Песоцкий открыл створки, бомбы упали на землю и взорвались, самолет сгорел. Шесть человек погибли (штурман умер от ожогов), двое получили тяжелые ранения и еще шесть - легкие. В живых остался лишь стрелок — его взрывом выбросило из кабины, перекинуло через ров и проволочный забор.

Расследованием установили, что при сбрасывании одна из бомб попала под аккумулятор. Ветрянка от потока воздуха вывернулась, освободив ударник, а при посадке и рулении бомба выпала из-под аккумулятора на створки люки и при их открывании упала на землю и взорвалась.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 369

---

Обелиск в г.Ухань

6) Младший командир КУЛЕШИН Дмитрий Иванович, 1914 г.р., умер от ран 21 августа 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.103

---

Обелиск в г.Ухань

7) Младший командир МАРЧЕНКОВ Марк Николаевич, воздушный стрелок-радист, Герой Советского Союза (посмертно), 1914 г.р., умер от ран 10 июля 1938 г., полученных в воздушном бою. Награжден орденом Ленина.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.104

Марченков Марк Николаевич находился в спецкомандировке в Китае в мае-июле 1938 г. Был воздушным стрелком-радистом скоростного бомбардировщика СБ. В июле 1938 г. совершил 12 боевых вылетов.

3 июля 1938 три бомбардировщика СБ под командованием капитана Слюсарева бомбардировали аэродрома у города Аньцин и на отходе от цели были атакованы двадцатью семью японскими истребителями. В воздушном бою, длившемся почти час, Марченков был дважды тяжело ранен в ноги, но при этом продолжал вести огонь, и сбил истребитель противника. Всего в этом бою советскими стрелками-радистами было подбито пять вражеских истребителей, а все советские бомбардировщики вернулись на свой аэродром. 10 июля 1938 Марченков умер в госпитале от ран.

Кузнецов И.И., Джоба И.М. Первые Герои Советского Союза (1936-1939). - Иркутск: Вост.-Сибирское кн. изд., 1983. С. 79-80

---

Обелиск в г.Ухань

8) Лейтенант МАТВЕЕВ Дмитрий Павлович, 1907 г.р., погиб 16 июля 1938 г. во время бомбежки.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.104

При налете японцев на Ханькоу 16 июля 1938 погиб экипаж сбитого бомбардировщика СБ В.Г.Долгова. Под японскими бомбами погибли также несколько человек наземного персонала.

---

Обелиск в г.Ухань

9) Воентехник 2 ранга ПАРАМОНОВ Владимир Иванович, 1911 г.р. Умер от ран 15 февраля 1938 г. Награжден орденом Красной Звезды в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.105

«15 февраля произошла трагедия: в полете две 8-кг бомбы застряли в ящике и при посадке выпали на закрытые створки бомболюка. Этот СБ вернулся с задания с сильно поврежденным стабилизатором и после того, как прирулил на место, около хвоста собрались до 20 советских и китайских механиков. После выключения моторов штурман Песоцкий открыл створки, бомбы упали на землю и взорвались, самолет сгорел. Шесть человек погибли (штурман умер от ожогов), двое получили тяжелые ранения и еще шесть - легкие. В живых остался лишь стрелок- его взрывом выбросило из кабины, перекинуло через ров и проволочный забор.

Расследованием установили, что при сбрасывании одна из бомб попала под аккумулятор. Ветрянка от потока воздуха вывернулась, освободив ударник, а при посадке и рулении бомба выпала из-под аккумулятора на створки люки и при их открывании упала на землю и взорвалась.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 369

---

Обелиск в г.Ухань

10) Лейтенант ПЕСОЦКИЙ Василий Васильевич, 1907 г.р., умер от ран 15 февраля 1938 г. Награжден орденом Красного Знамени.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.105

«15 февраля произошла трагедия: в полете две 8-кг бомбы застряли в ящике и при посадке выпали на закрытые створки бомболюка. Этот СБ вернулся с задания с сильно поврежденным стабилизатором и после того, как прирулил на место, около хвоста собрались до 20 советских и китайских механиков. После выключения моторов штурман Песоцкий открыл створки, бомбы упали на землю и взорвались, самолет сгорел. Шесть человек погибли (штурман умер от ожогов), двое получили тяжелые ранения и еще шесть - легкие. В живых остался лишь стрелок - его взрывом выбросило из кабины, перекинуло через ров и проволочный забор.

Расследованием установили, что при сбрасывании одна из бомб попала под аккумулятор. Ветрянка от потока воздуха вывернулась, освободив ударник, а при посадке и рулении бомба выпала из-под аккумулятора на створки люки и при их открывании упала на землю и взорвалась.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 369

---

Обелиск в г.Ухань

11) Старший лейтенант СКОРНЯКОВ Леонид Иванович, 1909 г.р., погиб 17 августа 1938г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.106

---

Обелиск в г.Ухань

12) Старший лейтенант СТУКАЛОВ Иван Ильич, 1905 г.р., погиб 16 июля 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.106

При налете японцев на Ханькоу 16 июля 1938 погиб экипаж сбитого бомбдировщика СБ В.Г.Долгова. Под японскими бомбами погибли также несколько человек наземного персонала.

---



Обелиск в г.Ухань

13) Старший лейтенант ТЕРЕХОВ Николай Михайлович, 1907 г.р., погиб 12 августа 1938 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.106

«12 августа над Уханем произошел крупный воздушный бой, в котором 40 истребителей майора Е.М. Николаенко вступили в бой со 120 японскими самолетами.

По советским данным, советские добровольцы сбили 16 японцев, потеряв пять своих машин.

Летчику Н.Г. Козлову в этом бою запомнился редкий, неповторимый случай : «Один И-15бис в непрерывных петлях одна за другой постепенно снижался. Выход из последней петли совпал с поверхностью земли; удар винтом и шасси о землю, самолет немного прополз на фюзеляже. Когда к самолету подбежали люди, они увидели: в кабине сидит крепко привязанный летчик с поникшей головой, левая рука застыла на секторе управления газом, правая рука сжимает ручку управления рулями, ноги на педалях, в груди шесть пулевых ран.

Это был ст. л-т Гуров Иван Николаевич. Вместе с ним в бою погибли к-н Тихонов Александр Павлович, ст. л-ты Чуряков Хасьян Хасьянович и Терехов Николай Михайлович, а также л-т Магляк Александр Григорьевич. Кроме них, погибшими в «Z» 12.08.38 числятся ст. л-т Гулый Филипп Денисович, мл. командиры Давыдов Георгий Константинович, Бирюков Алексей Федорович, Иванов Александр Петрович и Попов Павел Григорьевич. Обстоятельства их смерти пока не установлены.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.432

---

Обелиск в г.Ухань

14) Старший лейтенант ЧУРЯКОВ Хасьян Хасьянович, 1907 г.р., погиб 12 августа 1938 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.107

«12 августа над Уханем произошел крупный воздушный бой, в котором 40 истребителей майора Е.М. Николаенко вступили в бой со 120 японскими самолетами.

По советским данным, советские добровольцы сбили 16 японцев, потеряв пять своих машин.

Летчику Н.Г. Козлову в этом бою запомнился редкий, неповторимый случай : «Один И-15бис в непрерывных петлях одна за другой постепенно снижался. Выход из последней петли совпал с поверхностью земли; удар винтом и шасси о землю, самолет немного прополз на фюзеляже. Когда к самолету подбежали люди, они увидели: в кабине сидит крепко привязанный летчик с поникшей головой, левая рука застыла на секторе управления газом, правая рука сжимает ручку управления рулями, ноги на педалях, в груди шесть пулевых ран.

Это был ст. л-т Гуров Иван Николаевич. Вместе с ним в бою погибли к-н Тихонов Александр Павлович, ст. л-ты Чуряков Хасьян Хасьянович и Терехов Николай Михайлович, а также л-т Магляк Александр Григорьевич. Кроме них, погибшими в «Z» 12.08.38 числятся ст. л-т Гулый Филипп

Денисович, мл. командиры Давыдов Георгий Константинович, Бирюков Алексей Федорович, Иванов Александр Петрович и Попов Павел Григорьевич. Обстоятельства их смерти пока не установлены.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с.432

---

Обелиск в г.Ухань

15) Воентехник 2 ранга ШИШЛОВ Михаил Дмитриевич, погиб 8.2.1938 г. в авиакатастрофе. Награжден орденом Красного Знамени в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.108

В начале февраля 1938 г. погода в районе Ханькоу была нелетной – холодные дожди сменялись мокрым снегом. Повсюду на аэродроме была грязь, везде стояли лужи. Для взлета и посадки можно было использовать лишь укатанную диагональную полосу гравия. Самолеты были припаркованы вдоль этой полосы.

Вместе с китайскими летчиками и советскими добровольцами на аэродроме в Ханькоу базировалась 14-ая международная эскадрилья с полудюжиной бомбардировщиков «Валти-V11». 7-го февраля 14-ая эскадрилья летала бомбить японские позиции около Бэнпу, 8-го февраля один «Валти» вылетел на разведку в район г. Синьян.

В начале февраля два летчика 14-ой эскадрильи возвращались из обычного полета, и готовились приземлиться на своих «Валти» на аэродроме в Ханькоу. Летное поле раскисло от воды. Шесть бомбардировщиков СБ, окруженные советскими техниками, были припаркованы справа от укатанной взлетно-посадочной полосы, почти вплоты к ней.

«Валти» приземлился нормально. Он еще рулил на полной посадочной скорости, когда въехал в глубокую лужу по полосе. Из под шасси полетели фонтаны воды и самолет круто развернуло вправо. Все авиатехники разбежались, кроме одного, который не успел уйти с пути неуправляемого самолета. Этого механика убило на месте.

Обстоятельства этой катастрофы упомянуты в одном из пунктов приказа Наркома Оборона К.Е. Ворошилов о чрезвычайных происшествиях в Китае: «При промазе самолета ВУЛТИ на границе аэродрома Ханькоу оказалась группа техсостава. Имеются жертвы.» (Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 369).

---

Обелиск в г.Ухань

16) Лейтенант ИОСИФОВ Алексей Андреевич, погиб 15 января 1938 г. в авиакатастрофе. Награжден орденом Красной Звезды в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.102

«15 января 1938 г. в Наньчане при взлете по тревоге один летчик пошел на взлет, а другой поторопился, и также пошел вслед за первым. На высоте 40-50 м второй догнал первого и ударил его левым мотором в правую плоскость. Оба самолета упали на границе аэродрома и сгорели.

Погибли летчики лейтенанты Литвинов Алексей Кириллович (врио комзвена 17-й сбэ) и Иосифов Алексей Андреевич (комзвена 4-й сбэ) и их штурманы - лейтенанты Шуман Андрей Маркианович и Любарь Яков Лаврентьевич, о стрелках-радистах данных нет.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 361-362

---

Обелиск в г.Ухань

17) Лейтенант ЛИТВИНОВ Алексей Кириллович, 1912 г.р., погиб 15 января 1938 г. в авиакатастрофе. Награжден орденом Красной Звезды в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.102

«15 января 1938 г. в Наньчане при взлете по тревоге один летчик пошел на взлет, а другой поторопился, и также пошел вслед за первым. На высоте 40-50 м второй догнал первого и ударил его левым мотором в правую плоскость. Оба самолета упали на границе аэродрома и сгорели. Погибли летчики лейтенанты Литвинов Алексей Кириллович (врио комзвена 17-й сбэ) и Иосифов Алексей Андреевич (комзвена 4-й сбэ) и их штурманы - лейтенанты Шуман Андрей Маркианович и Любарь Яков Лаврентьевич, о стрелках-радистах данных нет.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 361-362

---

Обелиск в г.Ухань

18 ) Капитан ЛЫСУНКИН Александр Илларионович, 1910 г.р., погиб 9 августа 1938 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.104

---

Обелиск в г.Ухань

19) Лейтенант ЛЮБАРЬ Яков Лаврентьевич, 1912 г.р., погиб 15 января 1938 г. в авиакатастрофе. Награжден орденом Красной Звезды в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.104

«15 января 1938 г. в Наньчане при взлете по тревоге один летчик пошел на взлет, а другой поторопился, и также пошел вслед за первым. На высоте 40-50 м второй догнал первого и ударил его левым мотором в правую плоскость. Оба самолета упали на границе аэродрома и сгорели. Погибли летчики лейтенанты Литвинов Алексей Кириллович (врио комзвена 17-й сбэ) и Иосифов Алексей Андреевич (комзвена 4-й сбэ) и их штурманы - лейтенанты Шуман Андрей Маркианович и Любарь Яков Лаврентьевич, о стрелках-радистах данных нет.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 361-362

---

Обелиск в г.Ухань

20) Младший комвзвод ОБУХОВ Арсений Матвеевич, 1913 г.р., погиб 15 марта 1938 г. в авиакатастрофе. Награжден орденом Красной Звезды в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.105

---

Обелиск в г.Ухань

21) Старшина СОЛОВЬЕВ Александр Иванович, 1912 г.р., погиб 21 августа 1938 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.106

---

Обелиск в г.Ухань

22) Младший командир УДАЛОВ Владимир Михайлович, 1914 г.р., погиб 16 июля 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.107

При налете японцев на Ханькоу 16 июля 1938 погиб экипаж сбитого бомбардировщика СБ В.Г.Долгова. Под японскими бомбами погибли также несколько человек наземного персонала.

---

Обелиск в г.Ухань

23) Воентехник 1 ранга УДАЛОВ Константин Матвеевич, погиб 16 июля 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.107

При налете японцев на Ханькоу 16 июля 1938 погиб экипаж сбитого бомбардировщика СБ В.Г.Долгова. Под японскими бомбами погибли также несколько человек наземного персонала.

---

Обелиск в г.Ухань

24) Капитан УСПЕНСКИЙ Алексей Евгеньевич, погиб 29 апреля 1938 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.107

29 апреля над Уханем произошел самый крупный воздушный бой за все время японско-китайской войны. В 14 часов, когда японские самолеты приблизились к Уханю, их уже поджидали в воздухе на достаточной высоте 19 И-15 и 45 И-16 из отряда советских добровольцев, входивших в состав 3-й, 4-й и 5-й иа/г. По заранее предусмотренному плану строй И-15 зажал японские истребители в «клещи», а строй И-16 напал на бомбардировщики. За 30 минут ожесточенного боя близи сбиты 11 японских истребителей и 10 бомбардировщиков, 50 членов экипажей погибло. Двое спустились на парашютах и попали в плен. 12 самолетов китайских и советских летчиков были потеряны, погибло пять летчиков, в их числе двое наших добровольцев. В этом бою погибли капитан Успенский Алексей Евгеньевич (комзвена 70-й отдельной истребительной авиа-эскадрильи 107-й

истребительной авиабригады) и лейтенант Шустер Лев Захарович (младший летчик 118-й истребительной авиационной эскадрильи).

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 422-424

---

Обелиск в г.Ухань

25) Младший командир ФЕДОРОВ Сергей Васильевич, 1914 г.р., погиб 16 июля 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.107

При налете японцев на Ханькоу 16 июля 1938 погиб экипаж сбитого бомбардировщика СБ В.Г.Долгова. Под японскими бомбами погибли также несколько человек наземного персонала.

---

Обелиск в г.Ухань

26) Старшина ФЕДОСЕЕВ Сергей Андреевич, стрелок-радист, 1912 г.р., погиб 14 октября 1939 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.107

«Налет повторили 14 октября. На цель вышли 12 ДБ-3, ведомые тем же Кулишенко. Но сразу после сброса бомб их настигли японские истребители.

Три бомбардировщика получили повреждения. Раненый Кулишенко дотянул свой самолет до города Вансянь и сел на реку Янцзы в 100- 150 м от берега.

После остановки машины он выпустил шасси, и самолет стал на дно. От полученных ран Кулишенко скончался. В Китае он стал национальным героем, в 1958 г. в Ваньсяне соорудили памятник Г.А. Кулишенко, позднее превращенный в целый мемориальный комплекс.

В тот же день погибли штурман (ст. летнаб) ст. лейт. Иван Денисович Лукин и стрелок-радист Сергей Андреевич Федосеев.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 400

---

Обелиск в г.Ухань

27) Старший лейтенант ФИЛИППОВ Петр Семенович, 1910 г.р., погиб 3 августа 1939 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.107

---

Обелиск в г.Ухань

28) Лейтенант ШУМАН Андрей Маркианович, 1907 г.р, погиб 15 января 1938 г. в авиакатастрофе. Награжден орденом Красной Звезды в 1938 г.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.108

«15 января 1938 г. в Наньчане при взлете по тревоге один летчик пошел на взлет, а другой поторопился, и также пошел вслед за первым. На высоте 40-50 м второй догнал первого и ударил его левым мотором в правую плоскость. Оба самолета упали на границе аэродрома и сгорели. Погибли летчики лейтенанты Литвинов Алексей Кириллович (врио комзвена 17-й сбэ) и Иосифов Алексей Андреевич

(комзвена 4-й сбэ) и их штурманы - лейтенанты Шуман Андрей Маркианович и Любарь Яков Лаврентьевич, о стрелках-радистах данных нет.»

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 361-362

---

Обелиск в г.Ухань

29) Лейтенант ШУСТЕР Лев Захарович, 1914 г.р, погиб 29 апреля 1938 г. в воздушном бою.

Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939, с.108

29 апреля над Уханем произошел самый крупный воздушный бой за все время японско-китайской войны. В 14 часов, когда японские самолеты приблизились к Уханю, их уже поджидали в воздухе на достаточной высоте 19 И-15 и 45 И-16 из отряда советских добровольцев, входивших в состав 3-й, 4-й и 5-й иа/г. По заранее предусмотренному плану строй И-15 зажал японские истребители в «клещи», а строй И-16 напал на бомбардировщики. За 30 минут ожесточенного боя блии сбиты 11 японских истребителей и 10 бомбардировщиков, 50 членов экипажей погибло. Двое спустились на парашютах и попали в плен. 12 самолетов китайских и советских летчиков были потеряны, погибло пять летчиков, в их числе двое наших добровольцев. В этом бою погибли капитан Успенский Алексей Евгеньевич (комзвена 70-й отдельной истребительной авиа-эскадрильи 107-й истребительной авиабригады) и лейтенант Шустер Лев Захарович (младший летчик 118-й истребительной авиационной эскадрильи).

Демин А.А. Авиация Великого соседа. – М., 2008, с. 422-424

---