

ПОСТАВКИ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ ИЗ СССР В КИТАЙ В УСЛОВИЯХ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ СО СТОРОНЫ ЯПОНИИ (1937г.)

Лукс А.А.

Компания «ИнтеллектСофт»,

г. Самара

luksalexey@yandex.ru

Аннотация: Статья описывает налеты японской флотской и армейской авиации в попытке препятствовать поставкам авиатехники из СССР в Китай в 1937 г. Приведено описание первого воздушного боя советских добровольцев и китайских летчиков с японцами над Нанкином.

Ключевые слова: Китай, Япония, СССР, поставка боевых самолетов.

Abstract: The article describes bombing raids of Japanese naval and army planes in an attempt to disrupt the supply of aircraft from the USSR to China in 1937. The first air-combat of the Soviet volunteers and Chinese airmen against the Japanese over Nanking is also described.

Key words: China, Japan, USSR, the supply of combat aircraft.

Переброску самолетов из Советского Союза в Китай осенью–зимой 1937 г. затрудняли сжатые сроки поставки, неразвитая сеть аэродромов в Северном Китае, а также ненастная погода [6, с. 273–356].

Кроме того, поставка самолетов из Ланьчжоу в Центральный Китай в 1937 г. происходила при противодействии японской авиации, регулярно совершавшей налеты на г. Сиань, Лоян и Ланьчжоу. Японская агентура в Китае также отслеживала доставку самолетов из Алма-Аты в Ланьчжоу, а затем по дальнейшему маршруту.

* * *

Генштабу Японии было известно о проходивших с конца июля советско-китайских переговорах о военной помощи Китаю. Это отражено в «Докладах об обстановке» за октябрь, ноябрь и декабрь 1937 г.

Для заключения мира Япония требовала от Китая присоединиться к японо-германской оси («Антикоминтерновскому пакту»). Поэтому крайнее неудовольствие японцев вызвал тот факт, что «Китай однозначно займет позицию СССР и не примет предложенного Японией антикоминтерновского соглашения. Поэтому китайско-российский договор о ненападении был заключен на основе этих пожеланий советской стороны и «однозначной

позиции» правительства Нанкина к СССР и в отношении Антикоминтерновского пакта» [1, ф. 500, оп. 1245, д. 205, л. 512].

Японцы считали, что СССР поставит советских самолетов в количестве 200 штук. Это соответствует начальному обсуждению поставок [1, ф. 500, оп. 1245, д. 205, л. 515]. Упоминается отъезд закупочной комиссии в Москву в сентябре 1937 г. для переговоров о военной помощи, но сведения о ее работе не приведены. Лишь позже количество ожидаемых поставок авиатехники из СССР указано как 200–250 самолетов [1, ф. 500, оп. 1245, д. 205, л. 513].

В «Докладе об обстановке (СССР, №21)» о поставках из СССР в конце сентября 1937 г. указано: «...уже отправлено 100 самолетов и около 30 летчиков» [1, ф. 500, оп. 1245, д. 211, л. 161]. Это соответствует отправке к концу сентября в Алма-Ату 6 ТБ-3 и контейнеров с 31 СБ и 31 И-16.

В начале октября 1937 г. штаб 3-го флота планировал бомбардировку г. Ланьчжоу и Сиань, чтобы покончить с транспортировкой вооружений из СССР. Главный штаб ВМФ решил отправить в Северный Китай бомбардировщики G3M из авиагруппы (АГ) «Кисарадзу». После поиска подходящих аэродромов пригодным оказался аэродром Наньюань к югу от Пекина. Но в середине октября перелет АГ «Кисарадзу» в Северный Китай был отложен [9, с. 183–184].

19 октября разведывательный Ки-15 видели над г. Пучэн, Саньюань и уездом Цзиньян пров. Шэньси. Над г. Сяньян он сделал разворот, прошел над Сианем на высоте 3000 м, а затем улетел на запад.

В этот день начала работать трасса Алма-Ата – Ланьчжоу. Перегон самолетов проходил нелегко – в конце октября трасса была еще не полностью оборудована.

Японии удавалось получать различные сведения, что позволяло отслеживать как прибытие самолетов в Ланьчжоу, так их и отправку в Центральный Китай.

В «Докладе об обстановке №26» от ноября 1937 г. указано: «По непроверенным данным, в начале ноября в Китай доставлено только 42 советских самолета» [1, ф. 500, оп. 1245, д. 211, л. 162]. Здесь верно учтены принятые на 1 ноября в Ланьчжоу 16 исправных СБ, 13 И-16 и 6 ТБ-3 [6, с. 326], а также рост к 7 ноября количества И-16 в Ланьчжоу до 20.

* * *

Высадка японцев у залива Ханьчжоу ухудшила положение под Шанхаем. Осложнилась и политическая ситуация – 6 ноября 1937 г. к «Антикоминтерновскому пакту» присоединилась Италия.

Планы создания большой авиагруппы пришлось отложить, и самолеты вводили в бой по частям.

Переброска истребителей началась 7 ноября. Утром п-к Гао Джихан повел в Сиань полтора десятка И-16. Половину группы составляли китайские летчики из 21-й эскадрильи 4-й ИГ, половину – добровольцы из отряда к-на Беспалова В.В.

Из-за снежной бури и плохой видимости самолеты не смогли приземлиться для дозаправки в Сиань, как это планировали.

Несколько И-16 оторвались от группы. Они разбились из-за аварий при вынужденных посадках в горах, или оставления самолета с парашютом по выработке горючего. Всего было потеряно 6 самолетов [10, с. 114]. Подробности известны об трех из них. 7 ноября свой И-16 разбил л-т Нежданов Н.Н. [4, с. 332]. В катастрофе погибли л-т Ткаченко Н.З. и ст-на Кириллов Н.И.

Оставшись одни, они пытались лететь дальше на запад, но из-за бури не смогли найти ближайший аэродром в Лояне. Их И-16 столкнулись в воздухе [6, с. 328]. Погибшие похоронены в Чжэньчжоу (Чаньчжоу) [5, с. 103, 106–107].

Остальные 10 самолетов приземлились на небольшой аэродром в г. Анькань [10, с. 114]. При посадке два истребителя выкатились за полосу и были повреждены.

Теперь Гао нужно было собрать пропавших летчиков. Новые самолеты можно было получить в Ланьчжоу, поэтому оставшиеся 8 И-16 вернулись туда с промежуточной остановкой для заправки в Сиане.

Японский агент сообщил об этом перелете, подчеркнув, что самолеты попали в Ланьчжоу из Сианя: «7 ноября 10 самолетов типа «Б» и один самолет типа «Р» прибыли из Сианя в Ланьчжоу» [1, ф. 500, оп. 1245, д. 211, л. 162]. Речь идет об истребителях И-16 и транспортнике «Савойя SM-72».

* * *

В начале ноября 1937 г. предсерийные тяжелые бомбардировщики «Ки-21» были отправлены в 6-й дайтай армейской авиации. В полдень 11 ноября два бомбардировщика «Ки-21» и 20 истребителей Ки-10 из 2-го и 8-го дайтая бомбили несколько самолетов на аэродроме г.т.Лоянь. 12 ноября эти же бомбардировщики в 13.00 разбомбили 6 самолетов и два ангара на аэродроме г. Сиань (Чанган) [8, с. 26].

В тот же день АГ «Кисарадзу» (кроме шанхайского отряда) передали под командование 2-го флота. Вышел приказ о перебазировании бомбардировщиков на аэродром Наньяна, полностью подготовленный 16 ноября [9, с. 184].

Отряд из 4 СБ ст.л. Мачина М.Г. полетел в Ханькоу утром 15 ноября [6, с. 370].

Японский агент сообщил, что «16 ноября в Ланьчжоу прибыли – 15 истребителей [И-16], 8 бомбардировщиков [СБ] и 5 тяжелых бомбардировщиков [ТБ-3]» [1, ф. 500, оп. 1245, д. 211, л. 162].

С новыми самолетами 16 ноября п-к Гао второй раз повел полтора десятка И-16 из Ланьчжоу в Сиань. После заправки в Лояне вся группа в тот же день прилетела в Чжоуцзякоу. Во время дозаправки из Нанкина сообщили, что началась буря с сильным дождем и вылет надо отложить.

Перемещение было замечено японскими агентами. Они сообщили, что «16 ноября в Чжоуцзякоу прилетело из Лояня 19 самолетов разных типов». 20 ноября было передано, что три аэродрома (включая Чжоуцзякоу) по-прежнему закрыты из-за нелетной погоды [9, с. 185].

19 ноября 18 бомбардировщиков АГ «Кисарадзу» перелетели в Наньюань. На следующий день вышел приказ о целях бомбардировок: аэродром Сианя и склады снабжения, два аэродрома Лояня, авиашкола и ремонтное отделение, аэродром в Ланьчжоу и авиационные склады снабжения, а также аэродромы вдоль линии Лунхайской железной дороги [9, с. 184–185].

* * *

И-16 не могли вылететь из Чжоуцзякоу три дня. Утром 21 ноября группа п. Гао готовилась к перелету в Нанкин. В 11.45 над аэродромом появились 10 G3M из Наньяня. Предупреждение об атаке пришло поздно, и механики не успели завести двигатели истребителей. Одна из бомб попала в И-16 п-ка Као на старте [10, с. 114].

На аэродроме японцы заметили транспортник и 20 истребителей, на которые сбросили шестьдесят бомб по 60 кг. Бомбы попали рядом с транспортником и десятью истребителями, а также в ангар и склад. Японцы отметили, что часть самолетов не пострадала [9, с. 186].

На следующее утро в 9.00 из Наньяня взлетели 11 G3M кап.-л-та Сугахисы. В 11.00 их заметили над г. Пуян и сразу подняли тревогу. Аэродром в Чжоуцзякоу оповестили по телефону.

В 11.50 три И-16 атаковали G3M. К-н Мао Инцзуо сбил один бомбардировщик. К атаке присоединились два истребителя «Хок-3».

Японцы признали потерю бомбардировщика [9, с. 187]. «При налете на Чжоуцзякоу бомбардировщик гл. ст. Кавахира рухнул на землю после боя с истребителем противника; экипаж погиб» [2, л. 1255].

Всего за два налета было потеряно 4 И-16 [4, с. 335].

После налета истребители перелетели на аэродром Та-сяо-чан в Нанкине. В отряде к. Беспалова В.В. было семь И-16, еще один И-16 привел в Нанкин китайский летчик [11, с. 26].

Почти сразу завывли сирены воздушной тревоги. Около 13.30 три И-16 советских добровольцев, пара китайских истребителей «Боинг-281» и единственный «Хок-75» вступили в бой с шестью японскими A5M, сопровождавших два бомбардировщика B4Y из 13-й АГ [9, с. 202]. Японцы летели у кромки облаков, иногда скрываясь в них.

В первой атаке A5M подбили «Боинг-281», который вел Ван Куанхан. Летчик аварийно приземлился на запасном аэродроме. Он получил ранения, а самолет был разбит [11, с. 26]. Был подбит также И-16 л-та Нежданова Н.Н. [5, с. 103–104], который пытался сесть на улице Нанкина, немного не дотянув до аэродрома в стенах города. Посадочная скорость при приземлении была слишком велика, и летчик погиб от удара о приборную доску.

Одно звено A5M ушло с парой B4Y, которые без успеха бомбили китайскую канонерку [9, с. 202].

Две пары скоростных истребителей полчаса вели бой с другим звеном японских A5M, скорость которых была меньше, но маневренность лучше.

И-16 спикировал на А5М из облаков и сбил японский истребитель над городом. Ст-на Миядзаки выпрыгнул с парашютом, его горящий самолет упал неподалеку от военной академии. После этого А5М вышли из боя.

24 ноября японцы прилетали в Нанкин с 9 А5М, 6 пикировщиками D1A2 и двумя G3М. Снова произошел воздушный бой.

25 ноября 6 истребителей И-16 перебазировали в Ханькоу. В этот день в городе впервые за три недели прозвучала воздушная тревога. Отряд И-16 поднялся в воздух, но обнаруженные 4 бомбардировщика не дошли до города.

* * *

22 ноября японский армейский Ки-15 обнаружил 13 самолетов на аэродроме Лояня. [9, с. 188].

24 ноября в 11.15 из Наньяна взлетело 11 G3М кап. Зр. Хаясиды. В 13.30 над Чжандэ к ним присоединились 4 Ки-10. В Лояне были замечены 3 самолета перед ангарами и еще 24 самолета в капонирах. Японцы заявили, что уничтожили 6 самолетов (включая два загоревшихся), еще два повредили, бомбили ангары и казармы [9, с. 188].

25 ноября над Чжандэ 3 Ки-10 снова присоединились к бомбардировщикам. 12 G3М бомбили на аэродроме Лояня транспортник и около 8 меньших самолетов. Японцы заявили, что повредили большой самолет и ангары [9, с. 188].

27 ноября, несмотря на плохие погодные условия из-за снегопада с видимостью в окрестностях цели в 500 метров, 12 G3М кап. Зр. Сугахиса в 09.05 произвели бомбардировку ангаров и казарм у аэродрома Сианя. На аэродроме было замечено лишь два самолета.

28 ноября армейский разведчик Ки-15 прилетал к аэродрому Лояня и обнаружил там несколько самолетов. 29 ноября в 14.05 12 G3М кап.-л-та Ирисы в сопровождении трех Ки-10 бомбили аэродром г. Лоянь, ангары и бараки. В капонирах они видели три небольших и один самолет среднего размера [9, с. 189].

Ноябрь 1937 г. был нелегким для китайских авиасил. В строю оставалось лишь 30 боевых самолетов (учебных было еще столько же). Они совершили более десяти боевых вылетов (на бомбардировку или для воздушного боя), в ходе которых было потеряно 7 самолетов, один японский самолет был сбит [12, с. 195].

Перелет советских самолетов в конце ноября проходил через Сиань. На 30 ноября в Сиань прилетела группа к. Кидалинского Н.М (13 СБ) и отряд ст. л-та Ремизова С.П. (7 И-16). Еще один отряд – семь И-16 ст. л-та Бурданова А.И. с лидером СБ уже проследовал в Чжумадянь.

Третий отряд истребителей – 6 И-16 к. Беспалого В.В. – оставался в Ханькоу вместе с 5 СБ ст. л-та Мачина М.Г.

К 30 ноября в Наньчан перебросили 5 ТБ-3 к-на Донцова В.К. [6, с. 335, 7, с. 371].

В «Докладе об обстановке» на конец ноября сообщается: «...прибыло 60 советских самолетов; часть из них участвовала в боях в Нанкине, а часть

находится в г. Сиань. Это скоростные бомбардировщики, а также истребители, которые уже нанесли японцам потери в воздушных боях при японских атаках на Нанкин» [1, ф. 500, оп. 1245, д. 205, л. 510].

Эти И-16 и СБ прилетели в Ханькоу.

1 декабря в Нанкине собралась объединенная авиагруппа в составе пятидесяти самолетов (сорок СБ и И-16 с советскими летчиками, а также отряд китайских истребителей) и днем позже звено бомбардировщиков «Нортроп». Бой вечером того же дня описывает ст. л-т. Мачин М.Г.:

«Здесь мы впервые увидели японские истребители И-95. Воздушный бой шел на высоте 2500–3000 м. Повисли два раскрытых парашюта, появились падающие самолеты. В воздух поднялось еще одно звено. Воздушный бой продолжался над сопкой недалеко от аэродрома. Видим: загорелся самолет и стал камнем падать на землю. На фоне ясного неба четко просматривались красные круги на его крыльях. Японский истребитель! В воздушном пространстве около аэродрома показались еще три парашюта» [13, с. 109–110].

1 декабря 1937 г. в воздушном бою в районе Нанкина погиб летчик-истребитель Ао Цзюйсянь [14, с. 112].

Самолеты авиагруппы вели бои в Нанкине до 4 декабря, затем из-за приближения линии фронта группа была отведена в г. Аньцин, Наньчан и Ханькоу.

* * *

На 2 декабря в Ланьчжоу было сдано уже 86 самолетов (51 И-16, 5 УТИ-4, 24 СБ и 6 ТБ-3) [6, с. 334].

Аэродром находился к юго-востоку от Ланьчжоу. Летное поле тянулось с запада на восток в форме прямоугольника 1500 на 800 м. Ангары были на его северной грани.

Налета японцев не ждали. От северо-западного угла аэродрома с большими интервалами стоял ряд И-16. В северо-восточном углу стояло четыре СБ. Между этими СБ и И-16 находился ТБ-3. Еще два двухмоторных самолета были припаркованы в центре южного края аэродрома [3, л. 1711].

4 декабря 11 G3M кап.-л-та Хосокава взлетели в 07.15 утра. В 13.05 они начали бомбардировку аэродрома. Два истребителя успели взлететь под взрывами бомб. Первое и четвертое звено бомбило СБ, второе звено сбросило бомбы около ряда истребителей. Третье звено ударило по ангарам рядом с истребителями [3, лл. 1711, 1714-1717].

11 декабря 12 G3M бомбили аэродром Лояня, заявив, что уничтожили ангар и другие здания.

12 декабря 12 G3M в третий раз бомбардировали Сиань. Их подлет был замечен около 17.00, и китайские самолеты успели взлететь с аэродрома. Несмотря на зенитный огонь, бомбардировщики сбросили бомбы на аэродром на западной окраине города.

* * *

14 декабря летчики 4-й ИГ с 13 И-16 перелетели из Ланьчжоу в г. Сяньян [10, с. 114]. 16 декабря из Ланьчжоу в Сиань с лидером СБ отправили пять УТИ-4. Четыре из них далее должны были перелететь в Сяньян [6, с. 490].

17 декабря в Ханькоу прибыло 9 И-16 советских добровольцев. 18 декабря в Центральный Китай были отправлены еще 7 СБ из 1-й китайской бомбардировочной группы.

21 декабря в 14.00 девять G3M кап.-л-та Хосокава подошли к аэродрому Ланьчжоу с востока на высоте 3000 м.

На этот раз налета ждали. Самолеты рассредоточили по всему полю, часть И-16 и СБ успела взлететь. Первое и второе звено бомбило группу из 4 СБ в северо-восточном углу аэродрома, два бомбардировщика загорелись. Часть бомб второе звено сбросило на ангар в середине северного края аэродрома, ангар загорелся. Третье звено целилось в группу СБ по центру нижнего края аэродрома, но бомбы отнесло на пару истребителей рядом с ними. Эти два самолета тоже загорелись [4, л. 1745-1746].

Затем G3M развернулись на восток, снова проходя мимо аэродрома. В этот момент бомбардировщики были атакованы отрядом И-16 (японцы насчитали десяток И-16, заявив, что сбили шесть истребителей).

Повреждения получили четыре бомбардировщика из девяти. В третьем звене повреждения получили все три самолета. У обоих ведомых в крыльях были прострелены топливные баки. Ведущий самолет получил больше 35 пробоин (пробиты оба винта двигателей, попало в остекление кабины пилотов, четыре пули пробиты стекла нижней башни стрелка и т.д.). Еще один ведущий пострадал от удачной атаки сзади под ракурсом одна четверть. Отмечено более 15 пробоин: пробито четыре бака в левом крыле, две пули попали в пропеллер левого двигателя, пробито хвостовое оперение [4, л. 1750-1753].

29 декабря 8 G3M вылетели на бомбардировку аэродрома г.Сиань. В 16.00 прозвучал сигнал тревоги. Самолеты обнаружили в 16.40. Около получаса бомбардировщики кружили над городом. Более 40 бомб было сброшено на ангар и авиамастерскую, а также на аэродром, где находился один самолет.

30 декабря более десятка G3M сбросили 50 бомб на военную академию, авиашколу в Лояне, а также на аэродром, заявив об уничтожении четырех самолетов.

В конце декабря в Ланьчжоу прилетел отряд к. Польшина Ф.П. (8 СБ) Там уже находилась группа летчиков, прибывших с СБ из Иркутска. 31 декабря через Сиань в Ханькоу прилетел отряд к. Польшина, а в первых числах января 1938 г. двумя партиями прибыл в Ханькоу отряд к. Клевцова В.И. Эта новая бомбардировочная группа (более 20 СБ) сразу включилась в боевую работу.

* * *

Японская попытка уничтожения поставляемых из СССР самолетов в 1937 г. не привели к успеху.

В это время речь не шла о немедленном захвате господства в воздухе. Китайские и советские летчики вместе отражали налеты японской авиации, вылетали на бомбардировку японских аэродромов и позиций захватчиков.

Потерянное в начале войны превосходство в воздухе нельзя было сразу же вернуть, потому что сильный противник наносил удары по воссоздаваемым воздушным силам [1, ф. 500, оп. 12451, д. 213, л.14]. Несмотря на усилия японской авиации, восстановление китайских ВВС было завершено к весне 1938 г.

Географические названия

Анькань 安康市 – пров. Шэньси – в 125 км к югу от г. Сиань

Ланьчжоу 兰州市 – пров. Ганьсу

Наньюань 南苑 – сейчас в южном пригороде Пекина

Пучэн 蒲城县 пров. Шэньси — 20 км на северо-восток от г. Сиань

Пуян 濮阳县 пров. Хэнань — 250 км к северу от Чжоуцзякоу

Саньюань 三原县 пров. Шэньси, 10 км на север от г. Сиань

Сиань 西安市 – пров. Шэньси

Сяньян 咸阳市 – пров. Шэньси

Сяньян 襄阳 – пров. Хубэй – в 200 км к северо-востоку от г. Ухань

Цзинъян 泾阳县 – пров. Шэньси

Чжандэ 彰德 (сейчас Аньян 安阳) – пров. Хэнань

Чжоуцзякоу 周家口镇 (сейчас Чжоукоу 周口) – пров. Хэнань

Чжэньчжоу (Чаньчжоу) 郑州市 пров. Хэнань

Чжумадянь 驻马店市 – пров. Хэнань

Список сокращений

кап. 1р. – капитан 1-го ранга

кап. 3р. – капитан 3-го ранга

кап.-л-т – капитан-лейтенант

п-к – полковник

к-н – капитан

ст. л-т – старший лейтенант

л-т – лейтенант

ст-на – старшина

АГ – авиагруппа

ИГ – истребительная группа

Список источников и литературы

1. Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО).
2. Бэйсэ бэй кенкюсэ, Кайгунсэ ко: бун бико: S12-2–5167, дайи 513-го 26.11.1937 = Военный архив Национального института оборонных исследований. Ф. Архивные дела министерства флота по периодам. Оп. S12-2-5167. Д. 513 от 26 ноября 1937 г.
3. Бэйсэ бэй кенкюсэ, (2) Сенши, Шина дзихэн 1937, Ко: геки сенто шо: хо: кисарадзу кайгун ко: ку: тай 12.4.1937 = Военный архив Национального института оборонных исследований. Ф. 2. Военная история. Оп. Вторая японо-китайская война. Д. Боевое донесение АГ «Кисарадзу» от 4 декабря 1937 г.
4. Бэйсэ бэй кенкюсэ, (2) Сенши, Шина дзихэн 1937, Ко: геки сенто шо: хо: кисарадзу кайгун ко: ку: тай 12.21.1937 = Военный архив Национального института оборонных исследований. Ф. 2. Военная история. Оп. Вторая японо-китайская война. Д. Боевое донесение АГ «Кисарадзу» от 21 декабря 1937 г.
5. Книга Памяти. [Б. м.]: Патриот, 1998. Т. 1: 1923–1939.
6. Демин А. А. Авиация Великого соседа. – М.: Фонд содействия авиации «Русские Витязи», 2008. Кн. 1: У истоков китайской авиации. – 543 с.
7. Степанов А. С. Развитие советской авиации в предвоенный период (1938 год – первая половина 1941 года). – Москва, 2009. – 544 с.
8. Japanese Monograph No. 76. Air Operations in the China Area (July 1937 - August 1945), 1956. – 220 p.
9. Japanese Monograph No. 166. China Incident Naval Air Operations (July - November 1937), 1951. – 205 p.
10. Louie D.Y. Polikarpov I-16s in China // Small Air Forces Observer (SAFO), vol. 25, no. 4 (100), December 2001, P. 114–123.
11. Raymond Cheung, Aces of the Republic of China Air Force (Aircraft of the Aces 126), 2015. – 96 p.
12. Война в воздухе – биографии воздушных асов, Дун Цзян, Чанша, 1995. – 361 с. (на китайском языке)
13. В небе Китая. 1937–1940: Воспоминания советских летчиков-добровольцев. – Москва: Главная редакция восточной литературы издательства «Наука», 1980. – 381 с.
14. Чудодеев Ю. В. На земле и в небе Китая. Советские военные советники и лётчики-добровольцы в Китае в период японо-китайской войны (1937–1945 гг.). – Москва, 2017. – 216 с.

在日本对抗的条件下，苏联向中国运送战机（1937年）

卢卡斯 A.A.

《智能软件》公司

萨马拉市

1937年秋冬季，由于供货时间紧，中国北部机场网不发达，以及天气恶劣，苏联向中国运输飞机遭到困难[6, c. 273–356]。

此外，尽管日本空军经常突袭西安、洛阳和兰州以进行抵抗，但1937年，飞机从兰州运输到中国中部。日本在中国的特工追踪从阿拉木图至兰州的飞机供应，之后追踪其他路线的飞机供应。

日本总参谋部知道，自7月底以来，中苏两国就军事援助问题进行了谈判。这在1937年10月、11月、12月的“形势报告”中有反映。

为缔结和约，日本要求中国加入日德轴心（《反共产国际协定》）。使日本人极度不满的是“中国一定会站在苏联的立场上，不会接受日本提出的《反共产国际协定》”这一事实。因此，《中俄互不侵犯条约》的签订建立在南京政府对苏联及《反共产国际协定》的“明确立场”的基础上[1, ф. 500, оп. 1245, д. 205, л. 512]。

日本认为，苏联会提供200架苏联飞机。这与中苏初步谈判的结果相符[1, ф. 500, оп. 1245, д. 205, л. 515]。报告中指出，1937年9月，采购委员会前往莫斯科进行军事援助谈判，但报告中没有列举关于其工作的信息。只是后来指出，苏联提供的航空技术装备的预计数量为200—250架飞机[1, ф. 500, оп. 1245, д. 205, л. 513]。

在《形势报告》（苏联，№21）中，对“1937年9月底苏联的供应”指出：“……已经派出了100架飞机和约30名飞行员[1, ф. 500, оп. 1245, д. 211, л. 161]”。这与“9月底派往阿拉木图的6架重型轰炸机DB-3，和装有31架中型轰炸机和31架伊尔-16战斗机相一致。

1937年10月初，第三航空大队司令部计划轰炸兰州和西安，以终止来自苏联的武器运输。航空大队总部决定从“木更津”飞行群派出G3M轰炸机到中国北部。寻找合适的机场后，北京南部的南苑机场被认为是合适的。但是在十月中旬，“木更津”飞行群飞往中国北部的行程被推迟[9, c. 183–184]。

10月19日，ki-15侦察机出现在陕西省蒲城县、三原县和泾阳县上空。侦察机在咸阳上空掉头，在3000米高空飞越西安，然后向西飞行。

这一天阿拉木图—兰州航线开始运行。转场飞行十分艰难—十月底这条航线还未完全投入使用。

日本成功获得各种信息，使其可以追踪抵达兰州的飞机，及其飞往华中的消息。

1937年11月的《形势报告№26》中指出：“根据未经核实的数据，11月初，只有42架苏联飞机抵达中国[1, ф. 500, оп. 1245, д. 211, л. 162]”。这一数字

包括 11 月 1 日在兰州通过的 16 架良好的中型轰炸机，13 架 伊尔-16 和 6 架 DB-3 [6, c. 326]，到 11 月 7 日，抵达兰州的 伊尔-16 的数量上升到 20。

日本人在杭州湾登陆，使上海局势恶化。政治局势也变得复杂——1937 年 11 月 6 日，意大利加入了《反共产国际协定》。

建设大型飞行群的计划不得不推迟，飞机分批投入战斗。

11 月 7 日开始部署战斗机。早上，高志汉上校率领 15 架 I-16 战斗机去西安。飞行团队中有一半是来自第 4 战斗机大队第 21 飞行中队的中国飞行员，其中一半是 B.B.别斯帕洛夫大尉的部队的志愿者。

由于暴风雪和能见度较低，飞机无法按计划降落在西安加油。

一些 伊尔-16 战斗机脱离了团队。战斗机在山上迫降的事故中坠毁，或是从飞机上跳降落伞后，因燃料耗尽坠毁。共损失了六架战斗机[10, c. 114]。其中三架战斗机的详情是公开的。11 月 7 日，H.И.涅日丹诺夫中尉的战斗机坠毁[4, c. 332]。H.З.特卡琴科中尉和 H.И.基里洛夫准尉在事故中丧生。

脱离队伍后，他们试图继续向西飞行，但由于暴风雨，他们没能找到洛阳最近的机场。伊尔-16 战斗机在空中相撞[6, c. 328]。死者被安葬在郑州[5, c. 103, 106–107]。

其余 10 架飞机降落在安康市的一个小机场[10, c. 114]。着陆时，两架战斗机冲出跑道，被损坏。

高志汉上校需要集合失踪的飞行员。因为可以在兰州买到新飞机，剩下的 8 架 伊尔-16 战斗机又返回兰州，中途在西安停留加油。

日本特工报告了此次飞行，强调飞机从西安抵达兰州：“11 月 7 日，10 架 «Б» 型飞机和 1 架 «Р» 型飞机从西安抵达兰州” [1, ф. 500, оп. 1245, д. 211, л. 162]。这里指的是 伊尔-16 战斗机和 SM-72 萨瓦运输机。

1937 年 11 月初，成批的重型轰炸机 ki -21 被派往陆军航空兵第六陆航团。11 月 11 日中午，第 2 和第 8 陆航团的两架 ki -21 轰炸机和 20 架 ki -10 战斗机轰炸了洛阳机场的一些飞机。11 月 12 日，这些轰炸机于 13.00 在西安机场(长安)轰炸了 6 架飞机和 2 个机库[8, c. 26]。

同一天，“木更津”飞行群(上海分队除外)被交给第二舰队指挥。下达了将轰炸目标转移到南阳机场的命令，这一机场于 11 月 16 日完全建成[9, c. 184]。

11 月 15 日上午 M.Г.马钦的部队飞往汉口[6, c. 370]。

日本特工报告说：“11 月 16 日，15 架战斗机[I-16]、8 架轰炸机和 5 架重型轰炸机[DB-3]抵达兰州[1, ф. 500, оп. 1245, д. 211, л. 162]”。

11 月 16 日，高志汉上校率领 15 架 I-16 及新飞机再次从兰州飞往西安。在洛阳加油后，一队人当天飞抵周家口镇。补充加油时，南京传来消息称，出现了狂风暴雨天气，航班不得不推迟。

日本特工注意到了这一调整。他们指出，“11月16日，19架不同类型的飞机从洛阳飞来”。11月20日，有报道称，由于天气恶劣，三家机场(包括周家口)依然关闭。

11月19日，18架“木更津”飞行群轰炸机转飞至南苑。第二天，发布命令，指出轰炸目标：西安机场和补给仓库，洛阳两个机场，航空学校和维修部门，兰州机场，航空补给仓库及陇海铁路沿线的机场[9, c. 184–185]。

I-16 在周家口停留了三天，无法起飞。11月21日上午，高志汉团队准备飞往南京。11:45，10架从南阳出发的 G3M 出现在机场上空。关于袭击的警告来得太晚，机修工没有时间发动战斗机引擎。一枚炸弹在起跑线上击中了高上校的伊尔-16 [10, c. 114]。

日本人在机场发现了一架运输机和 20 架战斗机，向其投掷了 60 枚炸弹，每枚 60 公斤。炸弹击中了运输机，十架战斗机以及机库和仓库。日本人指出，一些飞机没有受到损害[9, c. 186]。

第二天早上 9:00，空军大尉苏加希斯的 11 架 G3M 从南阳起飞。11:00，在濮阳市上空发现了这些飞机，并引起警报。机场接到电话通知。

11:50，3 架 I-16 攻击了 G3M。毛英佐大尉击落了一架轰炸机。两架鹰-3 战斗机加入了攻击。

日本人承认损失了一架轰炸机[9, c. 187]。“突袭周家口时，卡瓦希尔的轰炸机在与敌机战斗后倒在地上；机组人员死亡[2, л. 1255]”

两次袭击中损失了 4 架伊尔-16 [4, c. 335]。

袭击发生后，战斗机飞往南京的塔晓昌机场。B.B.别斯帕洛夫大尉的队伍中有 7 架伊尔-16，另一架伊尔-16 由一名中国飞行员带到南京[11, c. 26]。

很快，空袭警报响起。大约 13.30，三架苏联志愿者驾驶的伊尔-16，两架中国战斗机“波音 281”，一架鹰-75 与六架日本 A5M 交战，第 13 飞行群的两架 B4Y 轰炸机紧随其后[9, c. 202]。日本人飞上云端，有时躲进云端。

第一次进攻中，A5M 击中王宽汉驾驶的波音 281。王宽汉紧急降落在一个备用机场。他受伤了，而飞机坠毁[11, c. 26]。H.H.涅日丹诺夫中尉的伊尔-16 也被击中[5, c. 103–104]，他曾试图在南京大街降落，但没能驾驶到市内的机场。着陆时的降落速度太快，飞行员由于撞到仪表盘上死了。

一个 A5M 飞行中队与 2 个 B4Y，未能成功轰炸中国炮艇，撤离了[9, c. 202]。

4 架快速歼击机与日本 A5M 的另一飞行中队作战了半小时，虽然这一飞行中队速度较慢，但机动性更好。

伊尔-16 从云层俯冲向 A5M，在城市上空击落了一架日本战斗机。宫崎准尉从飞机上跳伞，他驾驶的飞机起火，在军事学院附近坠毁。此后，A5M 退出了战斗。

11月24日，日本人带着 9 架 A5M、6 架 D1A2 俯冲轰炸机和 2 架 G3M 抵达南京。再次发生了空袭。

11月25日，6架伊尔-16战斗机被转移到汉口。三周以来市里第一次响起空袭警报。伊尔-16战队升空备战，但被发现的四架轰炸机未抵达城市。

11月22日，日本陆军 ki -15 在洛阳机场发现了 13 架飞机[9, c. 188]。

11月24日 11: 15，三级大尉哈亚西德的 11 架 G3M 从南阳飞抵。在 13.30，4 架 ki -10 在彰德上空加入轰炸机队。在洛阳，在机库前发现三架飞机，在机窝里发现 24 架飞机。日本声称摧毁了 6 架飞机(包括两架起火的飞机)，还有两架受损，轰炸了机库和驻地[9, c. 188]。

11月25日，3架 ki-10 再次在彰德上空加入轰炸机队。12架 G3M 在洛阳机场炸毁了一架运输机和大约 8 架小型飞机。日本人称，他们摧毁了一架大型飞机和机库[9, c. 188]。

11月27日，天气恶劣，由于下雪，能见度只有近 500 米，尽管如此，三级大尉苏加希斯的 12 架 G3M 在 09.05 轰炸了西安机场附近的机库和兵营。在机场只发现了两架飞机。

11月28日，ki -15 的一名陆军侦察兵抵达洛阳机场，在那里发现了几架飞机。11月29日 14: 05，空军大尉伊丽思的 12 架 G3M 与三架 ki -10 共同轰炸了洛阳机场、机库和兵营。在机窝里他们看到了三架小型飞机和一架中型飞机 [9, c. 189]。

1937 年 11 月对中国空军来说并不容易。军队中只剩下 30 架战斗机(教练机也是如此)。他们执行了十多次战斗任务 (轰炸或空袭)，最后，损失了七架飞机，击落了一架日本飞机 [12, c. 195]。

11 月底，苏联飞机经过西安。11 月 30 日，H.M. 基达林斯克大尉的队伍 (13 架中型轰炸机)和 C.П.列米佐夫上尉的队伍(7 架 I-16)抵达西安。另一个小队—A.И.布尔达诺夫上尉的 7 架 I-16 及中型轰炸机的领导人已经去了驻马店。

第三战斗机小队—B.B.别斯帕雷大尉的 6 架 I-16 与 M.Г.马钦上尉的 5 架中型轰炸机一起留在汉口。

11月30日，东佐夫大尉的 5 架 ТБ-3 被转移到南昌[6, c. 335, 7, c. 371]。

11 月底的《形势报告》中指出：“...60 架苏联飞机抵达；其中一些人参加了南京的战斗，一些人在西安”。抵达的飞机包括高速轰炸机及在日本空袭南京时给日本人造成损失的战斗机[1, ф. 500, оп. 1245, д. 205, л. 510]。

这些伊尔-16 与中型轰炸机抵达汉口。

12 月 1 日联合航空队在南京集合，共有 50 架飞机（40 架苏联飞行员驾驶的中型轰炸机及伊尔-16，以及中国战斗机队伍），一天后，轰炸机连队“诺斯洛浦”抵达南京。M.Г. 马钦上尉对当晚的战斗做如下描述：

“在这里，我们第一次看到日本战斗机 I-95。空战发生在海拔 2500 - 3000 米的高空。悬挂着两个打开的降落伞，飞机坠毁了。另一飞行中队加入战斗。空袭继续在机场附近的山丘上空进行。我们看到：飞机起火，急速而沉重地落向地面。在晴朗的蓝天下，机翼上的红圈清晰可见。日本战机！机场附近的空域又出现三个降落伞[13, c. 109-110]”。

1937年12月1日，一名战斗机飞行员奥聚祥在南京空战中丧生[14, c. 112]。

该飞行大队的飞机在南京战斗到12月4日，之后，由于前线迫近，该飞行大队被带到安庆、南昌和汉口。

截至12月2日，已经向兰州交付了86架飞机(51架I-16, 5架УТИ-4, 24架中型轰炸机和6架ТБ-3)[6, c. 334]。

机场位于兰州东南部。飞机场从西向东延伸，形状像1500×800米的长方形。机库在其北部边缘。

日军的突袭始料未及。在机场的西北角，有一排伊尔-16，间隔很大。在东北角有四个中型轰炸机。中型轰炸机和伊尔-16之间是DB-3。还有两架双引擎飞机停在机场南边缘中心[3, л. 1711]。

12月4日，霍索卡中尉的11架G3M于早上07:15起飞。13:05，他们开始轰炸机场。两架战斗机在爆炸中幸存下来。第一和第四小队轰炸了中型轰炸机，第二小队轰炸了一系列战斗机。第三小队击中了战斗机附近的机库[3, лл. 1711, 1714-1717]。

12月11日，12架G3M飞机轰炸洛阳机场，声称他们摧毁了机库和其他建筑。

12月12日，12架G3M第三次轰炸西安。17:00左右这些飞机的踪迹被发现，中国飞机从机场成功起飞。尽管有高射炮火，轰炸机在城市西郊的一个机场投放了炸弹。

12月14日，第4歼击机大队及13架伊尔-16飞行员从兰州飞往襄阳[10, c. 114]。12月16日，五架УТИ-4和中型轰炸机领导从兰州被派往西安。其中四架接下来将飞往咸阳[6, c. 490]。

12月17日，9架苏联志愿者驾驶的I-16抵达汉口。12月18日，又有7架中国第一轰炸部队的中型轰炸机被派往中国中部。

12月21日14:00，霍索卡空军大尉的九架G3M在3000米高空从东部接近兰州机场。

此次突袭是有防备的。飞机分散在整个场地，部分伊尔-16和中型轰炸机成功起飞。第一和第二小队轰炸了机场东北角的4架中型轰炸机，两架轰炸机起火。第二小队将炸弹投掷到机场北侧的一个机库，机库起火。第三小队本瞄准机场下沿中心的中型轰炸机，但炸弹在其附近的两架战斗机上爆炸了。这两架战斗机也起火了[4, л. 1745-1746]。

之后，G3M再次经过机场，转向东方。此时，轰炸机遭到了伊尔-16部队的攻击(日本人共有10架伊尔-16，声称击落了六架战斗机)。

9架轰炸机中有4架受损。第三分队的三架飞机都受损。两边机翼僚机的油箱被击中。领队机上有超过35个洞(两个引擎都坏了，击中了驾驶舱的玻璃，四颗子弹穿过下层塔臂的玻璃)。还有1架领队机从后面1/4投影被攻

击。飞机上有超过 15 个洞：左边的四个油箱被打坏，两颗子弹击中了左引擎螺旋桨，尾翼被穿透[4, л. 1750-1753]。

12 月 29 日，8 架 G3M 被派去轰炸西安机场。16: 00 警报响了。16: 40 发现了飞机。大约半小时后，轰炸机在城市上空盘旋。40 多枚炸弹被投掷在机库、飞机修理厂和机场，当时机场有一架飞机。

12 月 30 日，十多架 G3M 将 50 枚炸弹投向洛阳的军校、航空学校，以及机场，据称摧毁了四架飞机。

12 月末，Ф.П.波雷宁大尉的队伍（8 架中型轰炸机）抵达兰州。当时，来自伊尔库茨克的飞行员已经抵达兰州。12 月 31 日，波雷宁大尉的小队经西安抵达汉口。1938 年 1 月的头些天，В.И.克列夫佐夫的队伍分 2 小队抵达汉口。这个新的轰炸小队(20 多架中型轰炸机)直接投入战斗。

* * *

1937 年，日本“摧毁苏联提供的飞机”的企图没有取得成功。

当时，并不是说要立即夺取空中优势。中国和苏联的飞行员一起击退了日本空袭，被派去轰炸日本的机场和侵略者的阵地。

战争初期失去的空中优势并不能立即再夺回来，因为强大的敌人给予重建的空军打击[1, ф. 500, оп. 12451, д. 213, л.14]。尽管日本空军做出努力，但到 1938 年春天，中国已经完成空军的重建工作。

地名

安康市—陕西省—位于西安南部 125 千米处

兰州市—甘肃省

南苑—现位于北京南郊

陕西省蒲城县—位于西安市东北方向 20 千米处

河南省濮阳县—位于周家口镇北部 250 千米处

陕西省三原县—位于西安市北部 10 千米处

西安市—陕西省

咸阳市—陕西省

湖北省襄阳—位于武汉市东北方向 200 千米处

泾阳县—陕西省

彰德 (现安阳)—河南省

周家口镇 (现周口)—河南省

郑州市—河南省

驻马店市—河南省

缩略词

кап. 1р. — 1级大尉
кап. 3р. — 3级大尉
кап.-л-т — 空军大尉
п-к — 上校
к-н — 大尉
ст. л-т — 上尉
л-т — 中尉
ст-на — 准尉
АГ — 飞行大队
ИГ — 歼击机大队