

МОРСКАЯ АВИАЦИЯ ТОФ В ВООРУЖЕННОМ КОНФЛИКТЕ У ОЗЕРА ХАСАН (июль-август 1938 г.)

Притчин А.А.

Подготовка провокации у озера Хасан

Развязав войну против Китая, Япония встала перед необходимостью выстраивать новую дипломатическую линию в отношениях с Западом и Советским Союзом. В Токио был сделан выбор в пользу заключения военно-политического союза с Германией и Италией, которые на тот конкретный момент не претендовали на какой-либо особый статус в китайских делах и проявляли большую заинтересованность в приобретении в лице Японии союзника для борьбы с США, Великобританией и Францией на Тихом океане.

Рассчитанная на «блицкриг» полномасштабная война в Китае растянулась уже на год, и конца ей не было видно, что заметно сказывалось на авторитете Японии перед союзниками по Антикоминтерновскому пакту. Чтобы избежать окончательной «потери лица», Токио нужен был быстрый и яркий успех. Правительство Японии приняло решение сосредоточить усилия на захвате приморских провинций Китая, отвлекая внимание Германии, но главное — США, Великобритании и Франции, усилением военной активности на советско-маньчжурской границе.

В Токио решили рискнуть и путем проведения ограниченной по масштабам операции выяснить, не нанесет ли СССР удар в тыл японским войскам, когда они будут заняты овладением Уханью. Замысел оперативного управления генштаба предусматривал: «Провести бои, но при этом не расширять сверх необходимости масштабы военных действий. Исключить применение авиации. Выделить для проведения операции одну дивизию из состава Корейской армии. Захватив высоты, дальнейших действий не предпринимать». Японией была проявлена решимость провести разведку боем, не останавливаясь перед жертвами в 19-й дивизии. Именно этот отвлекающий маневр вылился в военный конфликт у озера Хасан.

Япония усиленно искала повод для конфронтации с Советским Союзом. Только за неполные восемь месяцев 1938 г. военнослужащими японских вооруженных сил было совершено 124 нарушения границы на суше, 120 — на море и 40 нарушений воздушного пространства. За это же время ими было спровоцировано 19 боевых столкновений.

Истоки вооруженного конфликта в районе оз. Хасан лежали в неурегулированности вопросов принадлежности участков территории, лежащей между р. Тюмень-Ула (Туманган) и оз. Хасан, где находился стык границ трех государств: Кореи, Китая и России. С захватом Японией большей части Китая и созданием в 1932 г. в его северной части марионеточного государства Маньчжоу-Го противостояние на этом участке границы значительно усилилось. За полмесяца до развязывания боевых действий Токио объявляет район будущего вооруженного конфликта маньчжурской территорией. 15 июля 1938 г. японский поверенный в делах в СССР вручил требование вывести советских пограничников с высот западнее озера Хасан. 20 июля претензии на район Хасана повторил посол Японии в СССР М. Сигэмицу. Когда ему было указано на необоснованность подобных притязаний, посол заявил, что Япония для достижения своих целей применит силу. Одновременно японцы развернули широкую антисоветскую кампанию в прессе. События стали приобретать характер, далеко выходящий за пределы пограничного спора.

Планируя вооруженную акцию, японское командование рассчитывало, что сложный характер местности, отдаленность от обжитых районов и отсутствие дорог не позволят советскому командованию применить танки и артиллерию. В то же время маньчжурская и корейская территории, примыкающие к советской границе, являлись вполне обжитыми, с большим количеством населенных пунктов, шоссейных и железных дорог. Одна из железных дорог проходила вдоль границы на удалении всего 4–5 км и позволяла использовать артиллерию бронепоездов.

Учитывая эти обстоятельства, японское командование предполагало быстро захватить высоты Заозерная и Безымянная, возвести на них мощные укрепления и создать угрозу всему Посъетскому району. В случае разрастания конфликта, Япония рассчитывала сначала сковать силы Красной армии, в районе озера Хасан, а затем, совершив обход с севера, окружить их и овладеть всей южной частью Советского Приморья. При этом учитывалось, что предполагаемый предмет спора между СССР и Японией столь незначителен, что в случае неудачи японской стороны СССР не пойдет на объявление крупномасштабной войны, к которой Япония еще явно не готова.

Планируя провокацию, японское военное командование стремилось разведкой боем проверить достоверность сведений, представленных ему перешедшим 12 июня 1938 г. (как раз в районе озера Хасан) к японцам начальником управления НКВД по Дальневосточному краю комиссаром государственной безопасности 3 ранга Г. С. Люшковым, о состоянии обороны советского Приморья на главном владивостокском направлении и, в случае успеха, захватить прилегающий к озеру район. Определенную смелость и уверенность в успехе придавали японцам данные, полученные от Люшкова о слабости советских оборонительных позиций в районе озера Хасан, о том существенном уроне, который наносили боеспособности Красной армии репрессии по отношению к командному составу.

К началу вооруженного конфликта японское командование сосредоточило вблизи границы две пехотные дивизии, одну пехотную бригаду, три пулеметных батальона, одну кавалерийскую бригаду, отдельные танковые части и до 70 самолетов. Непосредственно в районе Хасана действовала 19-я пехотная дивизия численностью до 20 тыс. человек с большим количеством артиллерии и тяжелого пехотного оружия. Одновременно к участку Посъетского погранотряда противник подтянул 15-ю и 20-ю пехотные дивизии, механизированную бригаду и кавалерийский полк, артиллерию. Кроме того, для возможной огневой поддержки японских сухопутных войск (если боевые действия переместятся к югу, к морскому побережью) к устью пограничной реки Тюмень-Ула подошел отряд японских кораблей в составе крейсера, 14 миноносцев и 15 военных катеров. К предполагаемому району боевых действий подтягивалась тяжелая и зенитная артиллерия, а также несколько бронепоездов.

Однако командование Дальневосточного фронта не давало должной оценки надвигающимся событиям. Не были своевременно приняты меры к укреплению этого участка государственной границы. Мало того, маршал В. К. Блюхер всячески пресекал любые попытки дать достойный отпор провокациям на границе (это особо отмечено в материалах Главного военного совета РККА).

Советско-японский пограничный конфликт в июле-августе 1938 г. в районе оз.Хасан, хотя и проходил на ограниченной территории, но характеризовался высокой интенсивностью боевых действий и значительным количеством задействованных сил и средств.

Состав, состояние морской авиации флота и аэродромной сети

Советская авиация, сыгравшая существенную роль в этом конфликте, оставалась в тени, ввиду того, что непосредственно столкнуться с воздушным противником ей не пришлось.

Военно-воздушные силы ТОФ включали в себя три авиабригады (28-я ТБАБ, 125-я МТАБ и 42-я ИАБ - все в Приморье) и три десятка отдельных авиаэскадрилий, отрядов и авиазвеньев.

Для базирования такого значительного количества самолетов к 1938 г. на территории Дальневосточного края (ДВК) имелось в ВВС ТОФ – 28 (13 постоянных, 6 оперативных, 7 гидроаэродромов). Непосредственно в приграничных районах Приморья было оборудовано около 20 посадочных площадок для рассредоточения авиации.

Штатное количество авиатехники и наличие большого числа аэродромов для базирования ВВС ТОФ не должно вводить в заблуждение. Реальное положение вещей в авиации на Дальнем Востоке к середине 1938 г. оказалось весьма плачевным:

- Большинство аэродромов было невозможно использовать в период интенсивных сезонных осадков из-за переувлажнения почвы на грунтовых аэродромах: бетонные ВПП имелись только на Воздвиженском, Хабаровском, Бочкаревском аэродромах, а всего не более 10 аэродромов могли эксплуатироваться круглый год.

- Подъездные дороги к аэродромам находились в неудовлетворительном состоянии.

- Количество ангаров и укрытий для самолетов не соответствовало нормам размещения их на аэродромах: в середине 1938 г. не имели ангаров почти 70% сухопутных самолетов и около 80% гидросамолетов ВВС ТОФ. Как отмечал в 1937 г. командующий Армией Особого Назначения ОКДВА комкор Ф.А.Ингаунис: «На протяжении последних двух лет были выведены из строя сотни самолетов Р-5 и И-16 ранее установленного срока. Все они сгнили, благодаря хранению под открытым небом».

- Недостаточное количество авиаремонтных предприятий и авиамастерских, дефицит запчастей для самолетов приводили к тому, что в различные периоды до трети самолетов ТОФ находились в не боеготовом состоянии. В документах ВВС ТОФ отмечалось, что в результате крайне ограниченного поступления запасных частей к моменту Хасанских событий десятки самолетов оказались не в строю.

- Система хранения авиационных боеприпасов находилась в неудовлетворительном состоянии: проверки артиллерийских складов ВВС ТОФ регулярно выявляли наличие воды и сырости в хранилищах, ржавчины на части бомб, плесени на укупорке авиабомб и патронов, отсутствие учета производимых с боезапасом работ, отсутствие системы в раскладке боеприпасов; в ряде случаев химические бомбы хранились без соблюдения инструкций: ежедневный осмотр хранилища отсутствовал, разрывные заряды и взрыватели хранились вместе с бомбами.

Как итог, согласно результатам проверки состояния авиации в ТОФ, проведенной в 1937г., из проверенных самолётов треть требовали среднего, капитального и текущего ремонта. Проверки боевой готовности показали, что из исправных машин по боевой тревоге в воздух смогла подняться лишь половина. Отмечался большой недостаток обслуживающего и паркового состава, неэффективность системы тылового обеспечения.

Еще одним фактором, оказавшим влияние на применение ВВС в ходе военного конфликта у оз. Хасан был переход с мая 1938 г. ВВС РККА и ВВС РКВМФ на новую организационно-штатную структуру. С этого времени существовавшие авиабригады расформировывались, а на базе эскадрилий, входивших в их состав, формировались авиационные полки, которые в свою очередь объединялись в авиабригады нового типа. В ходе этой реформы численность авиационной эскадрильи (АЭ) уменьшалась с 32-43 до 12-15 самолетов. Полки бомбардировочной, штурмовой и истребительной авиации стали состоять из 4-х АЭ и звена управления (всего - 63 самолета). Полки тяжелых бомбардировщиков (ТБАП) состояли из трех эскадрилий по 16 самолетов и звена управления (всего 40 самолетов в полку). В ВВС ТОФ, численность которых после реорганизации уменьшилась с 570 до 493 самолетов, были сформированы:

- 7-я ИАБ (Центральная Угловая) в составе 1-го, 14-го и 39-го ИАП;
- 29-я АБ (Романовка) в составе 4-го МТАП, 10-го ТБАП и 34-го СБАП;
- 115-й МРАП (ст. Океанская),

а также ряд отдельных эскадрилий, отрядов и звеньев разведывательной и специальной авиации.

Вместо авиационных парков были созданы авиационные базы, осуществлявшие все виды тылового обеспечения летных частей на аэродромном узле, состоящем из нескольких аэродромов, на каждом из которых предполагалось базировать одну эскадрилью. Кроме того, на каждом из оперативных аэродромов для обеспечения авиационных эскадрилий и

отрядов (звеньев) полков развертывались подразделения аэродромного обслуживания, выделенные от авиабаз.

На состоянии авиации ВВС ТОФ в преддверие Хасанских событий крайне негативно сказались политические репрессии 1937-1938 гг. К июлю были уволены 479 и арестованы 362 представителя командно-начальствующего состава ВВС фронта. На флоте в 28-й, 42-й и 125-й авиабригадах по политическим мотивам было уволено 89 человек (из них арестовано 66), а всего из ВВС флота были уволены и арестованы 141 летчик и техник.

В декабре 1936 - сентябре 1937 г. ВВС ТОФ получили 178 молодых летчиков, но это не спасало положения с уровнем боеготовности, так как их просто некому было вводить в строй. Выдвинутые на руководящие должности, преданные партии и рабочему классу, молодые командные и политические кадры в большинстве не имели еще практического опыта по руководству частями и соединениями.

Все же, несмотря на все вышеперечисленные негативные факторы перед началом вооруженного конфликта на Хасане советская авиационная группировка была значительной. Непосредственное командование авиацией в зоне конфликта осуществлял командующий ВВС ДКФр Герой Советского Союза комбриг П.В.Рычагов. С января 1938 г. флотскую авиацию вместо репрессированного комдива Л.И.Никифорова возглавлял комбриг С.Ф.Жаворонков.

В составе ВВС ТОФ находилось около 600 самолетов (хотя численность боеготовых машин и подготовленных экипажей была несколько ниже). Это число самолетов значительно превосходило количество японских, развернутых на этом направлении (по данным советской разведки в районе конфликта базировалось около 70 боевых самолетов).

По состоянию на 01.01.1938 г. в составе ВВС ТОФ имелось (всего/исправно) 627/573 самолетов, в т.ч :

Колесных самолетов - 427/396

Гидросамолетов - 200/177

Всего ВВС ТОФ были укомплектованы 433 экипажами, из которых подготовленных к БД ночью – 136 экипажей, подготовленных к БД днем – 356 экипажей.

Основная задача стратегического развертывания советских сил заключалась в нанесении решительного поражения японским силам в Северной Маньчжурии и удержании побережья Тихого океана, Сахалина и Камчатки, при этом удержание Приморья было обязательно в любом случае.

В задачи ВВС ТОФ входили:

- борьба с авиацией противника;
- нарушение морских коммуникаций с северной Маньчжурией путем ударов по морским сообщениям и корейским портам Расин, Сейсин, Гензан;
- нарушение перевозок из основных железнодорожных узлов Маньчжурии;
- атака крупных японских частей, сосредоточенных против Приморской, Благовещенской групп, а также на южных и восточных границах МНР, действуя совместно с наземными войсками ЗАБВО и ОКДВА;
- атака японского военного флота и морских транспортов в случае попыток бомбардировки побережья или высадки на него десанта; поддержка наших частей в районах нижнего Амура и на Сахалине;
- по особому указанию удары по метрополии Японии.

С учетом роста числа провокаций на границе, нарастанием дипломатической напряженности в первой половине 1938 г. вероятность возникновения масштабного вооруженного конфликта у советских границ полагалась весьма высокой. Так 11 апреля 1938 г. в Приморье была нарушена наша госграница 9 японскими самолетами. Пилоты 28-й ОИАЭ 28-й ТБАБ ВВС ТОФ К.В.Слепцов и Ф.Ф.Бондарев, находясь в засаде на оперативном аэродроме, вылетели на преследование японских самолетов и умелым маневром и огнем принудили один японский самолет типа Ki-10 сесть на нашу территорию,

а еще один самолет вынудили совершить вынужденную посадку на территории Маньчжурии вне аэродрома.

В этой связи началась подготовка ОКДВА и ТОФ к возможному конфликту. Главный Военный Совет ОКДВА ввиду военной угрозы со стороны Японии своим решением от **20 апреля 1938 г.** постановил считать ТОФ и АмВФл в оперативном подчинении командующему ОКДВА.

С 22 апреля 1938 г. приказом ком. ОКДВА маршала В.К.Блюхера «В связи с возможностью попытки внезапного нападения японцев на приграничные гарнизоны, особенно в южном Приморье (залив Посъет - Славянка)» ВВС приводились в состояние повышенной боевой готовности.

Следует отметить, что непосредственно в районе конфликта авиационные части не базировались, поскольку ранее этот район считался второстепенным с точки зрения действия главных сил Японии, а также отсутствия подходящих условий для базирования авиации (сложный рельеф местности, отдаленность от пунктов снабжения и обеспечения всеми видами довольствия). Однако это обстоятельство сильно не беспокоило командование ВВС ТОФ, так как близость Владивостока и Ворошилова-Уссурийского (расстояние от которых до района конфликта составляло немногим более 100 км по прямой) позволяло задействовать имеющиеся в их районе аэродромы и части авиации ВВС ОКДВА и ВВС ТОФ.

Так из состава ВВС ТОФ в районе Владивостока дислоцировались:

- 1-й ИАП (аэр. Центральная и Южная Угловая) и 14-й ИАП (аэр. Кневичи и Петровка) 7-й ИАБ;
- 115-й МРАП (два гидроаэродрома на ж/д станции «Океанская»);
- 63-я и 67-я ОАЭ волнового управления ТКА (б. Патрокл);
- 57-я ОМРАЭ (б. Воевода).

В районе ж/д ст. «Океанская» базировался 11-й ОМАО Погранвойск НКВД которым командовал капитан Гурьянов на самолетах МБР-2 (ныне район ст. Садгород). При необходимости части ВВС ТОФ могли использовать гражданский аэродром Озерные Ключи (район аэр. Кневичи Западные). В районе Владивостока также имелось две площадки для сухопутных самолетов – Вторая Речка (г. Владивосток) и Бухта Бабкина (о.Русский) на которые в угрожаемый период можно было перебазировать подразделения истребителей.

Несмотря на это во второй половине 30-х гг. на западном побережье Амурского залива были построены полевые площадки Заимка Филипповского (между деревнями Барабаш и Занадворовка Посъетского района) и Новокиевское (ныне п. Краскино Посъетского района).

Гидросамолеты ВВС ТОФ и ПВ НКВД при необходимости использовали гидроаэродромы в поселке Славянка (гидроаэродром Дальгосрыбтреста) и в 3-ве Посъет (ВВС ТОФ).

Между тем обстановка на советско-маньчжурской границе в районе оз. Хасан продолжала обостряться. С 24 июля в соответствии с указанием маршала К.Е. Ворошилова были приведены в полную боевую готовность 39-й стрелковый корпус, 2-я механизированная бригада и часть авиации 1-й Краснознаменной армии, а также ВВС ТОФ.

С 20 июля 1938 г. в соответствии с приказом ком. ДКФр маршала В.К.Блюхера «...на случай возможной попытки нарушения госграницы в районе Посъета» для ее прикрытия были перебазированы силы истребительной авиации на аэродромы Новокиевское (ныне Покровка), Заимка Филипповского, Августовка (район 2 км севернее 3-ва Славянка). Из-за большого количества самолётов, сосредоточенных на упомянутых площадках, их было невозможно рассредоточить и замаскировать, кроме того, отмечались сложности в организации снабжения и связи.

24 июля 1938 г. 4-я АЭ самолетов И-15бис 1-го ИАП ТОФ с 24.07.1938 г. была перебазирована на посадочные площадки Вторая Речка (5 самолетов) и Бухта Бабкина (4

самолета). Не менее эскадрильи самолетов И-16 39-го ИАП ТОФ было перебазировано на оперативную площадку Серафимовка для отражения возможных налетов японской авиации со стороны Южного Сахалина или о. Хоккайдо. Также на оперативные площадки Бархатная и Сергеевка Южная были перебазированы 2-я и 3-я АЭ самолетов СБ 34-го СБАП ТОФ. В этот же день командование ВВС ТОФ отдало приказание привести с рассвета 25 июля в полную боевую готовность часть сил ВВС ТОФ.

К утру **25 июля 1938 г.** части ВВС ТОФ имели следующие боевые задачи:

- 7-я ИАБ ТОФ с рассвета выполняет прикрытие с воздуха ГБ Владивосток, базы Находка, аэроузла Сучан, уничтожение самолетов и бензоемкостей Хуньчуньского аэроузла;

- 1-й ИАП ТОФ с рассвета прикрывает ГБ ТОФ от воздушного противника, уничтожая его на подступах к ГБ и в системе ПВО ГБ. Для выполнения этой задачи разворачивается КП 1-го ИАП, а его командир капитан Г.Г.Дзюба убывает на КП ПВО ГБ (г. Тигровая, Владивосток).

- 14-й ИАП ТОФ с рассветом:

Первой группе в составе 3-й и 4-й АЭ быть готовой к уничтожению самолетов и бензоемкостей на аэр. Хуньчунь, Кенуон, Аоди и посадочных площадках портов Юки, Расин.

Второй группе в составе 1-й и 2-й АЭ быть в резерве с задачей содействия 1-му ИАП в прикрытии с воздуха ГБ ТОФ, Шкотовского УР.

- 39-й ИАП ТОФ с рассвета прикрыть базу Находка, Сучанский аэроузел, уничтожить ВВС противника на подходах к базе и аэродрому.

- 115-й МРАП ТОФ:

ведёт разведку с напряжением 2 самолетовылета с рассветом (1-й – 5-й АЭ) и 1 самолетовылет вечером (13-й АЭ) в границах м. Гамов – м. Поворотный;

двумя АЭ (1-й и 5-й АЭ) находится в готовности к уничтожению боевых кораблей, транспортов, складов, ГСМ в порту Сейсин;

одной АЭ (5-й) находится в готовности к уничтожению боевых кораблей, транспортов, складов, ГСМ в порту Расин.

- 47-я ОМРАЭ ведет разведку моря с напряжением 1 самолетовылет с утра и 1 самолетовылет вечером в районе м. Поворотный – ш. 41.00 д. 135.00 – ш. 42.10 д. 137.40 – б. Валентина.

- 29-я АБ:

одной АЭ СБ 34-го СБАП находится в готовности действовать по аэр. Хойрен, запасная цель – порт Расин;

одной АЭ СБ 34-го СБАП находится в готовности действовать по аэр. Янцзы, Тумыньцзян, Лунцзиньцунь, запасная цель – порт Юки;

одной АЭ Р-5 4-го МТАП находится в готовности для поддержки дозора в море до параллели м. Клерка, о. Аскольд, м. Поворотный;

1-й и 3-й МТАЭ 4-го МТАП находится в готовности действовать по судам в море, ночью по порту Гензан и к ведению разведки в море;

одной АЭ СБ 34-го СБАП находится в резерве ком. ВВС ТОФ.

В последующие дни боевые задачи получили и другие части ВВС ТОФ:

- 63-й и 67-й ОАЭ ВУ иметь на всех самолетах, находящихся на воде, установленные пулеметы. Часть сил эскадрилий перебазировать в б. Парис (о. Русский). К самолетам, перебазированным туда иметь запас бомб.

- 57-й ОМРАЭ вести воздушную разведку на подходах к ГБ Владивосток.

В соответствии с этими приказами в частях и гарнизонах ВВС ТОФ были спланированы и проведены следующие мероприятия:

- личный состав частей переведен на казарменное положение;
- велись работы по завершению мелкого ремонта самолетов;
- установлена светомаскировка служебных и жилых объектов;

- на всех аэродромных площадках устанавливались пулеметные точки на станках для стрельбы по воздуху;

- открыты щели для укрытия личного состава;

- выполнена маскировка и рассредоточение авиационной и специальной техники.

В соединениях и частях ВВС ТОФ боевые задачи были уточнены и конкретизированы:

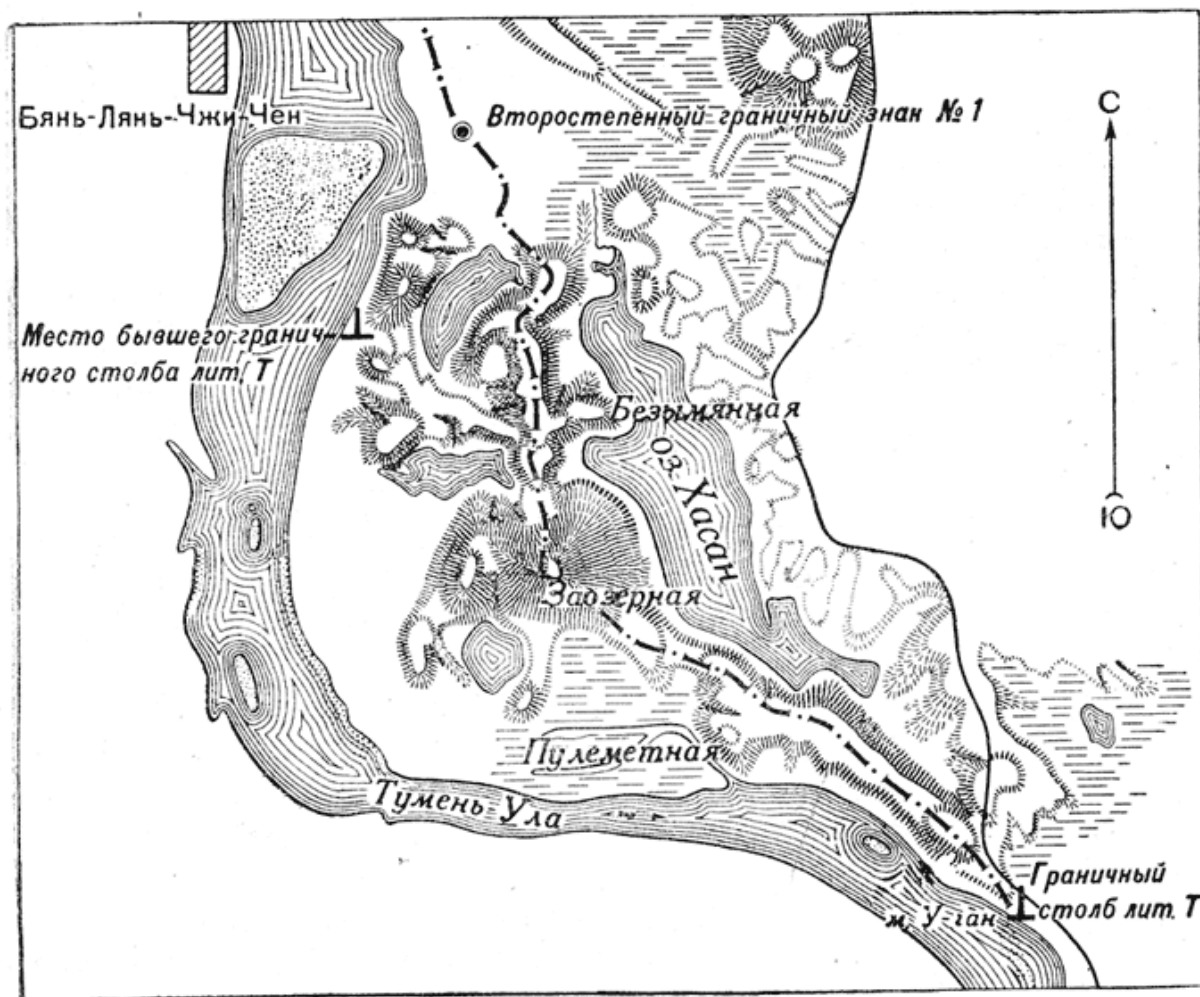
Параллельно меры повышения боевой готовности проводились в соединениях и частях ВВС ДКФр. **24 июля** на аэродромы ВВС ТОФ Кневичи и на оперативный аэродром Шкотовский Перевал (6 км от п. Шкотово) перелетели две штурмовые авиаэскадрильи для нанесения (в случае необходимости) ударов по целям на территории Северной Кореи.

28 июля 1938 г. 3-я АЭ 1-го ИАП ВВС ТОФ всем составом (9 экипажей) была перебазирована на гражданский аэродром Озерные Ключи.

Снабжение подразделений ВВС 1-й ОКА, размещенных на аэродромах ВВС ТОФ ГСМ, боезапасом, питанием было возложено на 255-ю авиабазу ВВС ТОФ (аэр. Кневичи).

Начало и ход вооруженного конфликта

29 июля 1938 г. Японские силы атаковали советский пограничный наряд на сопке Безымянной, но были отброшены за линию границы. В ночь с 30 на 31 июля японские войска перешли в наступление, к 6.00 1 августа после упорного боя противнику удалось оттеснить наши подразделения и занять высоту Заозёрная, а к 22.00 были захвачены высоты Безымянная, Пулемётная горка, 64.8, 86.8 и 68.8.



Карта района боевых действий у озера Хасан

Закрепившись на господствующих высотах, японцы держали подходы к ним под прицельным пулеметным и артиллерийским огнем. С этого времени конфликт в районе оз.Хасан вступил в новую активную фазу.

Ввиду расширения конфликта, **31 июля** в боевую готовность были приведены соединения и части 1-й Приморской армии и Тихоокеанского флота. В тот же день начальник штаба Дальневосточного фронта комкор Г. М. Штерн назначается по совместительству командиром 39-го стрелкового корпуса.

1 августа 1938 г. НКО СССР маршал К.Е.Ворошилов направил командующему ДКФр маршалу В.К.Блюхеру приказ: «В пределах нашей границы смести и уничтожить интервентов, занявших высоты Заозерная и Безымянная, применив в дело боевую авиацию и артиллерию».

Согласно приказу ВВС ТОФ приступили к выполнению боевых вылетов для поддержки своих войск в районе боев.

1 августа с 13.35 до 17.20 авиация ВВС ДКФр выполнила четыре групповых боевых вылета. Всего в боевых вылетах участвовало 117 самолетов. В ходе бомбометания в воздухе взорвались два СБ, при этом один самолет упал на территории противника, экипаж погиб. В этот день авиация ДКФр понесла первую небоювую потерю: врезавшись в сопку в тумане, погиб командир АЭ 40-го ИАП ст. лейтенант М.Д.Дмитриев.

Отсутствие в частях карт крупного масштаба с рельефом местности района оз. Хасан сильно усложняло действия ВВС на поле боя.

За 1 августа части ВВС ТОФ выполнили 69 боевых вылетов.

Истребители 7-й ИАБ ВВС ТОФ прикрывали патрулированием район Барабаш, Кневичи, Шкотово, Владивостока и обеспечивали боевые вылеты частей ВВС ДКФр, всего выполнив 39 самолетовылетов, в т.ч.:

1-й ИАП выполнил 12 самолетовылетов:

- 6 И-16 2-й АЭ во второй половине дня были подняты в воздух с задачей: сбить самолеты противника в районе м. Песчаный. Противник не обнаружен;

- спустя некоторое время были подняты 3 И-16 1-й АЭ и 3 И-16 2-й АЭ в район Тавричанки с приказом: сбить 6 бипланов противника в районе устья р. Суйфун (ныне р. Раздольная). Вместо самолетов противника в воздухе был обнаружен свой одиночный самолет СБ.

14-й ИАП выполнил 27 самолетовылетов, из них:

- 1-я АЭ с аэр. Кневичи - 9 самолетовылетов на патрулирование в район с. Барабаш – с. Новокиевское и обеспечение взлета-посадки СБ;

- 2-я АЭ с аэр. Кневичи - 9 самолетовылетов на патрулирование в район с. Барабаш – с. Новокиевское (на смену 1-й АЭ);

- 3-я АЭ с аэр. Петровка - 9 самолетовылетов на обеспечение взлета-посадки штурмовиков ССС 2-го ШАП с аэр. Шкотовский Перевал.

Еще 20 самолетовылетов на нанесение бомбоштурмовых ударов по позициям японцев выполнила эскадрилья капитана Куценко, находящаяся в оперативном подчинении ВВС 1-й армии:

- 11 И-15бис выполнили вылет на бомбардировку позиций противника в район соп. Заозерная. Сброшено 44 бомбы.

- 9 И-15бис выполнили повторный вылет на бомбардировку целей в районе оз.Хасан с посадкой на аэр. Новокиевское. Сброшено 36 бомб.

Встреч с противником в воздухе не было.

115-й АП вел воздушную разведку в заливе Петра Великого, выполнив 8 самолетовылетов;

47-я АЭ вела воздушную разведку на подходах к заливу Находка, выполнив 2 самолетовылета.

2 августа 1938 г. в Посыет прибыл командующий Дальневосточным фронтом В. К. Блюхер. Он отдал распоряжение ускорить сосредоточение войск и упорядочить работу

тыла и снабжение. За двое суток в районе боевых действий удалось сосредоточить 15 тыс. человек, 1014 пулеметов, 237 орудий, 285 танков. Всего же в составе 39-го стрелкового корпуса насчитывалось до 32 тыс. человек, 609 орудий и 345 танков. Для поддержки действий наземных войск было выделено 250 самолетов (180 бомбардировщиков и 70 истребителей).

Г.М.Штерн, разобравшись в сложившейся обстановке, приказал прекратить бессмысленные атаки вплоть до подхода основных воинских сил. Он доложил Военному совету фронта, что части 39-го стрелкового корпуса, на которые возложена основная задача ликвидации конфликта, все еще находятся в движении и вследствие бездорожья продвигаются медленно, их снабжение не налажено. Начать общее наступление Штерн считал возможным только **5 августа**. Предложенный им план был одобрен и утвержден В.К. Блюхером.

Однако в это время японские войска спешно укрепляли захваченные высоты, строили окопы, проволочные заграждения, подтягивали артиллерию и резервы. Их пулеметы и снайперы держали под огнем все подступы к высотам и оба перешейка. Дальнейшая задержка с наступлением позволила бы противнику еще более укрепиться, и борьба с ним была бы сопряжена с большими жертвами. Поэтому Штерн приказал начать атаку высоты Безымянная **2 августа**, не ожидая подхода всех войск. Здесь, несомненно, была проявлена поспешность.

Части 40-й дивизии (три стрелковых полка, танковый батальон, два артиллерийских дивизиона) без предварительной разведки и рекогносцировки местности атаковали соп. Безымянная. Авиация не смогла поддержать атакующие части из-за густого тумана: в этот день самолет ССС командира звена ДКФр лейтенанта Самойлова врезался в сопку при взлете с аэродрома Шкотовский Перевал.

В то же время сложные погодные условия не помешали ВВС ТОФ выполнять свои боевые задачи. Всего за 2 августа было выполнено 35 боевых вылетов, в т.ч.:

Истребители 7-й ИАБ ВВС ТОФ - 19 самолетовылетов, из них:

- 3 И-16 1-го ИАП выполнили вылет на барражирование в район м. Песчаный – устье р. Суйфун;

- 10 И-15бис 1-го ИАП прикрывали бомбардировщики ВВС 1-й армии;

- 6 И-16 1-го ИАП прикрывали взлет-посадку штурмовиков 2-го ШАП и СБ эскадрильи Мозгового.

Эскадрилья капитана Кученко выполнила 6 самолетовылетов, в т.ч.:

- 3 И-15бис вылетали на воздушную разведку;

- 3 И-15бис вылетали с целью распознать неустановленный самолет в районе Заречья. Цель не обнаружена.

115-й МРАП вел воздушную разведку в заливе Петра Великого, выполнив 8 самолетовылетов;

47-я МРАЭ вела воздушную разведку на подходах к заливу Находка, выполнив 2 самолетовылета.

3 августа 1938 г. 40-я стрелковая дивизия вынуждена была, не достигнув успеха, выходить из боя под сильным огнем противника.

С 3 августа 1938 г. в ходе Хасанской операции «Вопросами применения авиации на поле боя и организации взаимодействия ВВС с наземными войсками лично занимался Народный комиссар обороны маршал Ворошилов, а непосредственное руководство осуществлял комкор тов. Штерн и комбриг тов. Рычагов».

В течение этого дня авиация ДКФр не летала по причине плохой погоды, а части ВВС ТОФ выполнили 22 боевых вылета, в т.ч.:

6 И-16 1-го ИАП 7-й ИАБ прикрывали выход транспортов с войсками из Владивостока;

115-й МРАП вел воздушную разведку, выполнив 12 самолетовылетов;

47-я ОМРАЭ вела воздушную разведку, выполнив 4 самолетовылета.

Следовавший из Посыета во Владивосток самолет МБР-2 11-го МАО ПВ НКВД с ранеными вследствие аварии сделал вынужденную посадку в б. Витязь, в результате которой погиб флагманский штурман отряда старший лейтенант А.И. Прокопчук. К месту катастрофы был выслан СКР ТОФ, который снял раненых с самолета и доставил их во Владивосток.

4 августа 1938 г., когда советские войска готовились к решающему наступлению в районе озера Хасан, японский посол в Москве передал предложение своего правительства приступить к переговорам по мирному урегулированию конфликта. Советское правительство выразило готовность к таким переговорам, но при обязательном условии — японские войска должны быть выведены с территории СССР. С этим законным требованием японцы не согласились.

5 августа 1938 г. Стороны за считанные дни нарастили в месте боев большие силы. На 5 августа оборону на сопках Заозерная и Безымянная держали японские 19-я пехотная дивизия, пехотная бригада, два артиллерийских полка и отдельные части усиления, в том числе три пулеметных батальона, — общей численностью до 20 тысяч человек. В случае необходимости эти силы могли быть значительно усилены войсками второго эшелона.

Японцам непосредственно противостояли советские 40-я и 32-я стрелковые дивизии, 2-я отдельная механизированная бригада, стрелковый полк 39-й стрелковой дивизии, 121-й кавалерийский и 39-й корпусной артиллерийский полки. Всего в них насчитывалось 32 860 человек. В воздухе наступление советских войск были готовы поддержать 180 бомбардировщиков и 70 истребителей. В состоянии готовности находились корабли, авиация и береговая оборона Тихоокеанского флота.

В этот день находившаяся в районе залива Находка подводная лодка Тихоокеанского флота сообщила по радио, что на Владивосток идут до сотни японских бомбардировщиков. Командующий ТОФ Н.Г.Кузнецов в условиях угрозы воздушного нападения противника объявил «Боевую воздушную тревогу». В воздух были подняты 43 истребителя И-15бис и И-16 1-го и 14-го ИАП, 16 И-16 39-го ИАП, 44 бомбардировщика СБ 34-го СБАП, 11 ТБ-3 и 23 Р-5 4-го МТАП, 12 МБР-2 115-го МРАП. Всего – 145 самолетов. Остальные самолеты ВВС ТОФ были размещены в укрытиях. К счастью, сообщение оказалось недостоверным, а авиация флота получила практический опыт вывода из-под удара воздушного противника.

На выполнение боевых задач части ВВС ТОФ выполнили 29 самолетовылетов, в т.ч.:

Эскадрильей капитана Куценко было выполнено:

- Вылет 7 И-15бис с заданием атаковать противника в районе оз. Хасан. Противник не обнаружен;

- вылет 6 И-15бис на уничтожение воздушного противника. Противник не обнаружен.

В течение дня велась воздушная разведка:

115-й МРАП выполнил 8 самолетовылетов;

47-я ОМРАЭ выполнила 4 самолетовылета;

57-я ОМРАЭ выполнила 4 самолетовылета.

Авиация ДКФр боевых вылетов не выполняла.

6 августа 1938 г. Наступление наших войск было назначено на **14.00 6 августа**, но оно не смогло начаться, так как с утра и почти весь день стоял густой туман, и самолеты не могли подняться с аэродромов. Командующий фронтом маршал В. К. Блюхер принимает решение задержать начало операции. Только к **16.00** по позициям противника был нанесен первый авиационный удар. Японским зенитчикам удалось сбить один самолет СБ ДКФр. Еще один подбитый бомбардировщик СБ эскадрильи Мозгового сумел дотянуть до аэр. Кневичи.

На просьбу комкора Г.М.Штерна разрешить авиации фронта действовать по артиллерии противника (т.е. пересекать государственную границу) НКО СССР маршал К.Е.Ворошилов ответил: «Ваше требование... вызовет со стороны противника ответные действия авиации, состав которой нам не известен. У нас на ближних аэродромах

сосредоточено недостаточно авиасил, чтобы иметь наверняка превосходство в воздухе, поэтому только в самом крайнем случае можно разрешить нашей авиации громить артиллерию противника».

После того как на ближайшие к району конфликта аэродромы было перебазировано более 250 истребителей и 160 бомбардировщиков, было решено нанести бомбово-штурмовые удары по высотам и позициям артиллерии противника.

К вечеру авиация повторила свой удар. На этот раз бомбардировке подверглись и батареи на маньчжурской территории. Огонь противника ослаб.

После налета авиации по высотам и местам предполагаемого сосредоточения японских резервов был произведен огневой налет артиллерии. К вечеру наши войска заняли северо-восточные скаты высоты Безымянной и часть высоты Заозерной. Все же, несмотря на усилия наших войск, противнику удалось в тот день удержать за собой северную часть гребня высоты Заозерная и гребень высоты Безымянная.

В этот же день группировка прикрытия госграницы была усилена за счет переброски на аэр. Барабаш 4-й АЭ 14-го ИАП ВВС ТОФ (11 И-15бис) под командованием капитана Н.В.Кущенко. Приказанием Военного Совета ТОФ она была передана в оперативное подчинение командующему ВВС 1-й армии. На оперативном аэродроме эскадрилья обеспечивалась подразделениями 255-й авиабазы ВВС ТОФ.



Аэродром Центральная Угловая ВВС ТОФ. Личный состав под самолётом И-15бис.

В этот же день самолетами ВВС ТОФ было выполнено 44 боевых вылета, в т.ч.:
Две АЭ 7-й ИАБ (12 И-16 и 8 И-15бис) прикрывали бомбардировщики ВВС 1-й армии на оз. Хасан и в районе сопки Заозерной.

Эскадрилья капитана Кущенко выполнила 24 самолетовылета:

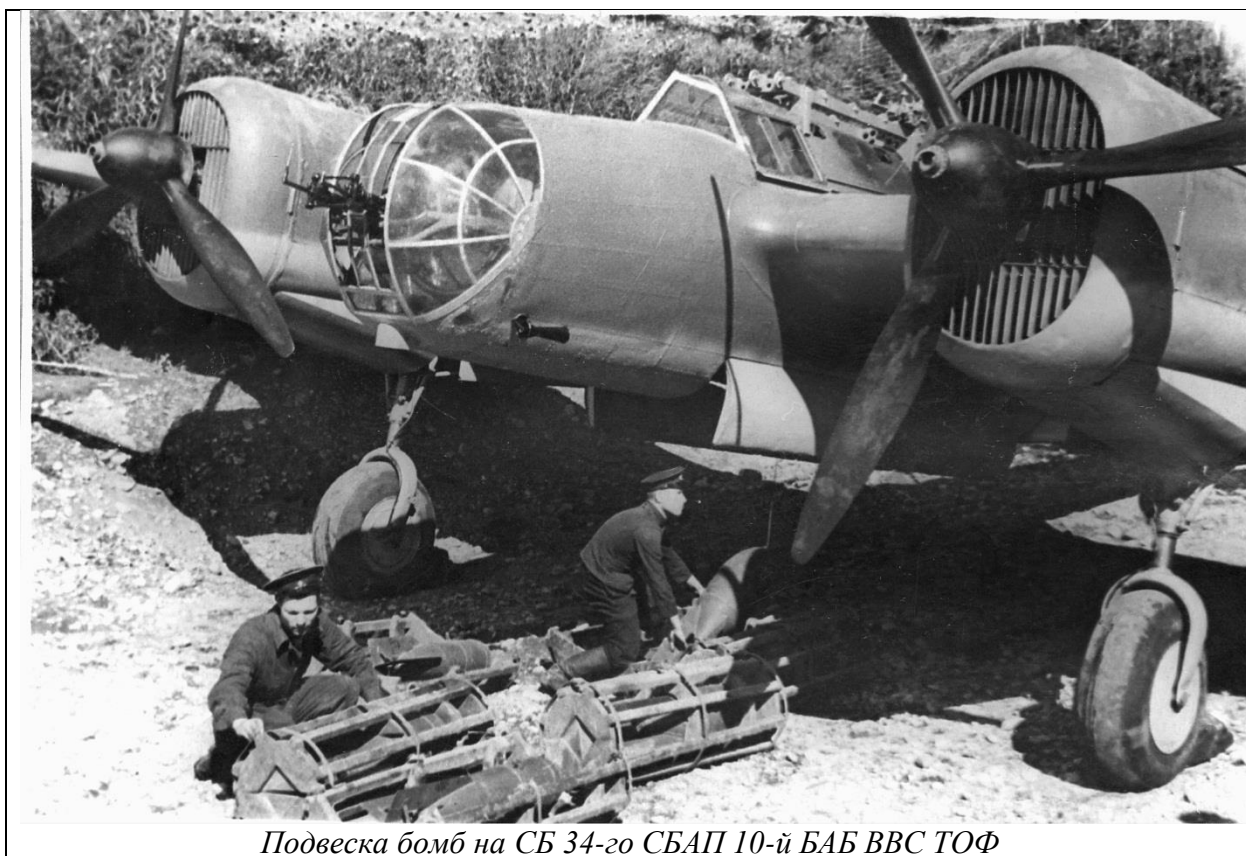
- Вылет 6 И-15бис с задачей барражирования над оз. Хасан.
- Вылет 6 И-15бис на барражирование в район оз. Хасан на смену предыдущей группе истребителей и прикрытие своих бомбардировщиков СБ.
- Вылет 6 И-15бис с задачей прикрытия бомбардировщиков ТБ-3 5-й АБ ОсНаз.
- Вылет 6 И-15бис на воздушную разведку.

По тревоге на перехват неустановленных самолетов, обнаруженных постами ВНОС, были подняты 6 И-16 39-го ИАП с аэр. Серафимовка. Самолеты не обнаружены.

115-й МРАП выполнил 6 самолетовылетов на воздушную разведку;

47-я ОМРАЭ выполнила 4 самолетовылета на воздушную разведку.

7 августа 1938 г. Убедившись в отсутствии японских истребителей, И-15 ДКФр стали применяться как штурмовики. Истребители наносили бомбоштурмовые удары по позициям противника, как на передовой, так и по ту сторону границы - в районах Чуюсандон, Монтокусан, Иенчон, у озера Иенцы. Уже к половине двенадцатого самолеты сбросили 128 бомб АО-10 и расстреляли 40 000 патронов. Одновременно в воздухе находилось до 40 И-15. Штурмовки продолжались до вечера. Во второй половине дня удары по позициям артиллерии и скоплениям пехоты в ближнем тылу стали наносить бомбардировщики СБ ДКФр. Бомбили даже отдельные орудия на берегу р. Тюмень-Ула. Всего в этот день было выполнено 115 самолетовылетов СБ.



Подвеска бомб на СБ 34-го СБАП 10-й БАБ ВВС ТОФ

Не осталась без работы и авиация ТОФ. Ее самолеты выполнили в этот день 46 боевых вылетов, из них:

Два авиазвена (6 И-16) 1-го ИАП 7-й ИАБ прикрывали переход транспортов Морского отряда Особого Назначения ТОФ с войсками на линии о. Русский - м. Гамова.

Эскадрилья капитана Куценко выполнила 27 самолетовылетов, в т.ч.:

- Вылет 11 И-15бис с задачей подавить зенитные установки противника в районе Заречье. Сброшено 44 бомбы. Самолеты пилотов Гаврилова и Куценко получили пулевые пробоины от зенитного огня.

- Вылет 10 И-15бис на бомбардировку в район Заречья. Сброшено 40 бомб.

- Вылет 6 И-15бис на бомбардировку в район Заречья. Сброшено 24 бомбы.

115-й МРАП выполнил 11 самолетовылетов на воздушную разведку в залив Петра Великого;

47-я ОМРАЭ выполнила 2 самолетовылета на воздушную разведку на подходах к заливу Находка.

8 августа 1938 г. Советскому командованию стало известно, что противник подтягивает силы, в том числе авиацию и танки, сосредоточивая их по линии границы на Приханкайском направлении. Упреждая противника, войска Краснознаменного Дальневосточного фронта утром перешли в наступление. Однако, противник, бросив в контратаку значительные силы, занял Заозерную. Но 96-й стрелковый полк выбил японцев с высоты.

В этот день, как и в предыдущий, упор в применении авиации ДКФр также был сделан на действия штурмовиков. Только И-15бис совершили 110 самолетовылетов на бомбоштурмовые действия. И-15бис также вели разведку в районе боев с задачей выявить расположение японских орудий. Полученные сведения использовала тяжелая артиллерия.

Радиосвязи у наземных войск с авиацией не было. Распоряжением Военного Совета ДКфронта всем наземным частям, выделенным для действия в районе озера Хасан, вменялось в обязанность в каждой стрелковой роте иметь белые полотнища для обозначения своего переднего края. Кроме этого, была разработана и разослана частям краткая инструкция о порядке применения полотнищ. Летный состав, особенно истребители, которые пулеметным огнем поражали огневые точки вблизи расположения нашей пехоты, отмечали, что после трех дней применения этих полотнищ нашей пехотой полотнища были сильно загрязнены и трудно было их видеть, даже с 1000 метров. Это обязывает во избежание могущих быть недоразумений иметь в наземных стрелковых частях две смены полотнищ, обеспечивающих хорошее определение переднего края.

Штурмовики ДКФр атаковали позиции пехоты в районе Безымянной и артиллерии в районе деревни Нанбон, СБ мелкими группами вылетали против позиций артиллерии в районах Намченсандона, Чуюсандона и Хомоку.

Во второй половине дня в штабе ДКФр получили телеграмму НКО СССР маршала К.Е.Ворошилова, в которой он запретил в дальнейшем массированное использование нашей авиации. Мотивировка этому была следующей: «...Летать скопом без большого толку не только бесполезно, но и вредно... Японцы в этом столкновении своей авиации не применяют, поэтому нашей авиации негде и не на чем развернуться...».

ВВС ТОФ в этот день выполнили 27 боевых вылетов, в т.ч.

Эскадрилья Куценко выполнила:

- Вылет И-15бис лейтенанта Федосова на воздушную разведку погоды в районе оз.Хасан.

- Вылет 6 И-15бис на бомбардировку переправ противника на р. Тюмень-Ула и в р-не оз. Хасан. Сброшено 24 бомбы.

- Вылет 3 И-15 с задачей прикрытия 2 Р-З выполнявших корректировку артиллерийского огня в районе оз. Хасан.

- Вылет 9 И-15бис на уничтожение огневых точек противника в районе реки Тюмень-Ула. Сброшено 36 бомб.

115-й МРАП выполнил 4 самолетовылета на воздушную разведку;

47-я ОМРАЭ выполнила 2 самолетовылета на воздушную разведку;

57-я ОМРАЭ выполнила 2 самолетовылета на воздушную разведку.

С 8 августа в госпитали ТОФ в г. Владивосток и на ж/д ст. «Океанская» начали поступать из района боев в больших количествах раненые бойцы. Подавляющее их количество поступило на кораблях и судах Морского отряда Особого Назначения ТОФ. В особо тяжелых случаях для транспортировки раненых привлекались самолеты МБР-2 115-го МРАП. Всего с 9 по 12 августа было эвакуировано самолетами 23 чел., из них на ж/д ст. «Океанская» – 8 чел. и на гидроаэродром Вторая Речка – 15 чел.

9 августа 1938 г. Японские войска вновь предприняли ряд атак на высоту Заозерная, занимаемую нашими войсками и были отброшены с большими для них потерями.

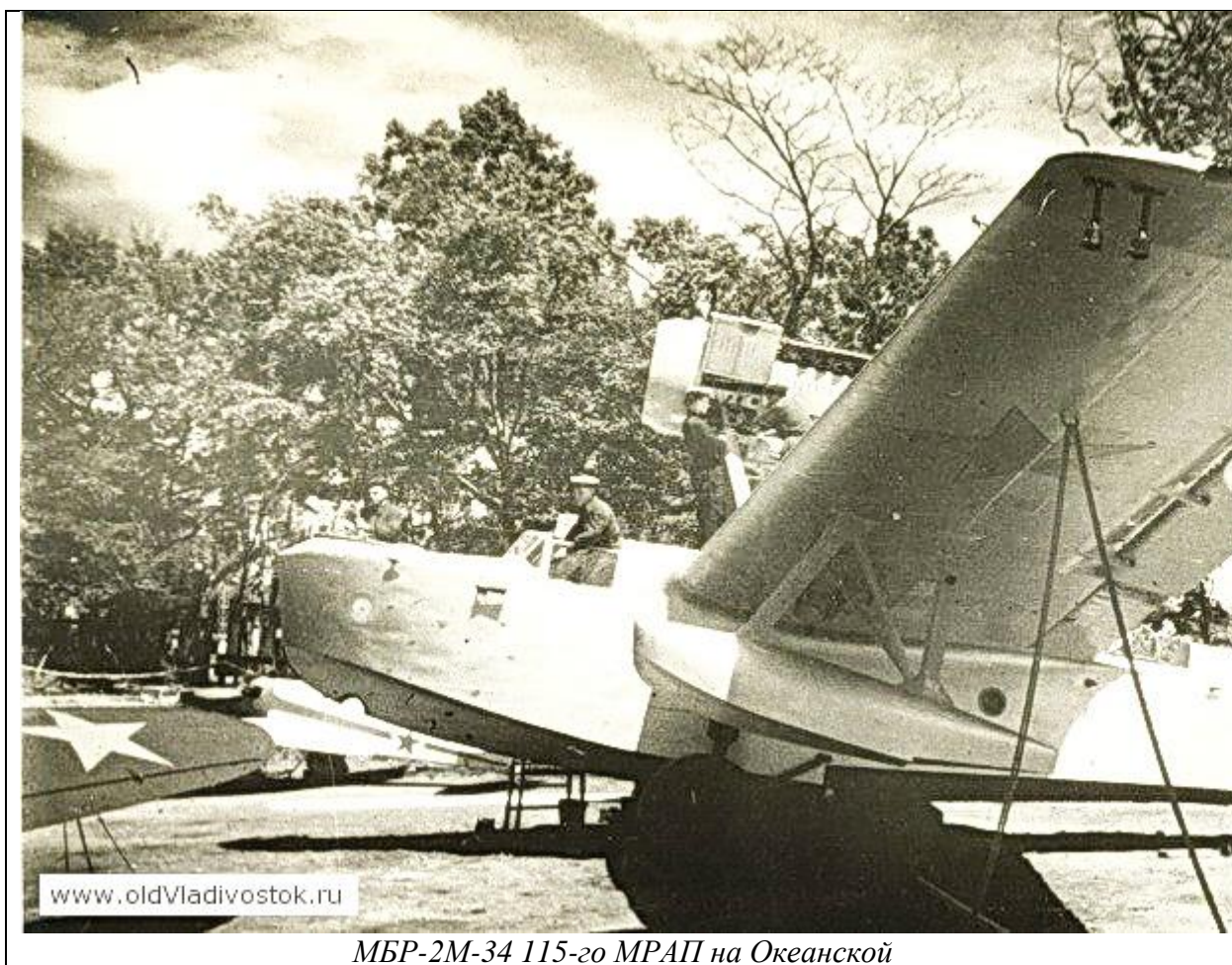
Из-за того, что наши и японские войска находились в тесном соприкосновении, и авиации было трудно различить, где, чьи позиции интенсивность действий авиации резко снизилась. Боевые вылеты в этот день выполняли только ВВС ТОФ. Всего было выполнено 13 самолетовылетов И-15 эскадрильи капитана Куценко, в т.ч.:

- Вылет 2 И-15бис в район оз. Хасан на воздушную разведку и разведку погоды.

- Вылет 3 И-15бис на воздушную разведку в район оз. Хасан и р. Тюмень-Ула.

- Вылет 8 И-15бис на уничтожение живой силы, артиллерийских точек в районах д. Миопасан, оз. Чунчи. Сброшено 32 бомбы. Самолет летчика Федосова был поврежден зенитным огнем.

С аэр. Унаши на перехват неустановленных самолетов в район б. Находка было выслано авиазвено (3 И-16) 39-го ИАП. Этими самолетами оказались наши У-2, которые не опознали посты ВНОС.



МБР-2М-34 115-20 МРАП на Океанской

На вскрытие надводной обстановки в заливе Петра Великого и на подходах к 3-ву Посьет было выполнено:

115-й МРАП - 12 самолетовылетов на воздушную разведку;

47-я ОМРАЭ - 4 самолетовылета на воздушную разведку;

57-я ОМРАЭ – одиночные вылеты на подходах к ГБ Владивосток.

Ввиду предполагающегося налета японской авиации на нашу территорию все части ВВС ТОФ в течение всего светлого времени суток находились в готовности к вылету №2.

10 августа 1938 г. Истребители И-15бис ДКФр вновь применялись для подавления огня японских батарей. Затем по засеченной позиции начинала работать артиллерия. Было задействовано всего 34 И-15бис. Японским зенитчикам удалось сбить один истребитель.

Самолет лейтенанта Соловьева упал в р. Тюмень-Ула. Пилот погиб. В результате совместных действий наших авиации и артиллерии, вражеская артиллерия прекратила огонь практически по всему фронту.

Уже на исходе дня заместитель НГШ РККА комкор К.А.Мерецков передал в штабы ДКФр и ТОФ следующую информацию: «10 августа японский посол Сигэмицу вновь посетил НКВД тов. Литвинова. После обмена мнениями НКВД сделал следующее предложение: японские и советские войска прекращают военные действия 11 августа в 12 часов по местному времени, о чем правительство СССР и Японии делают распоряжения немедленно».

В 20.00 этого же дня командующий ВВС ДКФр комбриг П.В.Рычагов получил приказ НКО СССР маршала К.Е.Ворошилова «...с 12.00 11.08.1939 г. прекратить перелет государственной границы. Вылет самолетов производить только с моего разрешения».

Самолеты ВВС ДКФр прекратили выполнять боевые вылеты.

Боевые вылеты самолетов ВВС ТОФ также прекратились. Выполнялась только воздушная разведка в заливе Петра Великого, в т.ч.:

115-й МРАП выполнил 2 самолетовылета;

47-я ОМРАЭ выполнила 4 самолетовылета.

11 августа 1938 г. в 12 часов дня (время хабаровское) военные действия у озера Хасан были прекращены. Согласно договоренности, советские войска, равно как и японские, оставались на линии, которую они занимали 10 августа в 24.00 по местному времени.

В этот день самолеты ВВС ТОФ выполнили 6 самолетовылетов на воздушную разведку в залив Петра Великого, в т.ч.:

115-й АП – 4 самолетовылета;

47-я АЭ – 2 самолетовылета.

Японское командование отводило свои войска с советской территории крайне медленно. На северной части гребня высоты Заозерной японцы «задержались» до 13 августа, но все же вся территория СССР в районе сопки Заозерная к 14 августа была ими оставлена.

После окончания боев войска ДКФр, участвовавшие в них, еще в течение месяца возвращались в пункты постоянной дислокации.

14 августа 1938 г. 4-я АЭ 1-го ИАП получила задачу на перебазирование с оперативных аэродромов Вторая Речка и Бухта Бабкина на аэр. Озерные Ключи и выполнила ее в тот же день. Также была возвращена на аэр. Петровка 4-я эскадрилья 14-го ИАП капитана Куценко. Две эскадрильи 34-го СБАП вернулись на аэр. Николаевка только 15 сентября.

Пока советские войска оставались в районе прошедших боев на бомбардировщики, транспортные самолеты и летающие лодки легла дополнительная нагрузка - доставка к границе продовольствия и почты. Это было вызвано тем, что затяжные дожди привели к наводнению в Посьетском районе и размыванию дорог, ведущих к Хасану (которых и так было очень мало). В результате части 39-го стрелкового корпуса отрезало от баз снабжения. Для их обеспечения осталось два пути: морем через бухту Посьет и по воздуху. Первый путь был довольно длительным, так как кораблям и судам необходимо было перейти из Владивостока в залив Славянка или залив Посьет, а уже оттуда наземным транспортом по бездорожью доставлять груз в распоряжение частей. Второй путь был существенно короче: сухари, масло, крупу, махорку, письма и газеты доставляли на самолетах. Основную массу грузов доставляли ТБ-3 и ТБ-1, сбрасывающие грузовые мешки на парашютах, прямо над расположением войск. В это же время гидросамолеты МБР-2 ВВС ТОФ выполняли вылеты с посадкой на оз. Хасан и в заливе Посьет и выгружали свои грузы на берег недалеко от расположения наших частей. Они доставляли туда грузы, свежие газеты и почту для бойцов и командиров частей, остающихся в данном районе.

Близость к границе сильно стесняла возможности самолетов в маневрировании, и это не могло не привести к инцидентам: **20 августа** семь ТБ-3РН из 3-й эскадрильи 10-го ТБАП должны были перебросить продовольствие в район Малой Савеловки (15 км севернее оз. Хасан). Но штурман эскадрильи капитан Ибатулин потерял ориентировку, в результате самолеты углубились на маньчжурскую территорию в районе Салдингоу на 8-10 км. Когда ошибка вскрылась, бомбардировщики повернули назад, но на подходе к границе были обстреляны японскими зенитчиками из орудий и пулеметов. Несколько машин получили пробоины. Поврежденный самолет командира отряда старшего лейтенанта Митянина совершил вынужденную посадку у горы Сахарная Головка (18 км северо-западнее п.Посъет). Эту машину можно считать последней, пострадавшей в ходе конфликта.

23 августа 1938г. была нарушена госграница двумя МБР-2 115-го МАП на взлете с оз. Хасан. Немедленно было проведено расследование. Помощник командира 115-го МРАП майор Б.Козлов лично летал в этот день в Посъет, и, через оперативного дежурного погранотряда, установил, что госграница была нарушена двумя самолетами неустановленного типа примерно в 17.00 23.08.1938 г. вблизи п. Хасан. Однако по результатам расследования виновные не были выявлены. Все экипажи полка представили полетную документацию, указывающую на отсутствие нарушений границы (в этот день в район оз. Хасан вылетало 7 МБР-2 полка тремя группами и еще 3 МБР-2 базировались на озере).

Итоги боевых действий ВВС на Хасане

В составе действующей армии в ходе боев у оз. Хасан числились:

От ВВС ДКФр: 6 авиабригад, 13 авиаполков, 2 разведэскадрильи, 5 авиаотрядов, 4 авиазвена.

В районе конфликта также действовал 11-й отдельный морской авиационный отряд ПВ НКВД, базировавшийся в пригороде Владивостока на гидроаэродроме в Садгороде, в 5 км от ж/д ст. «Океанская». С 25 июля по 4 августа легчиками отряда было произведено 29 самолетовылетов (налет 36 ч 55 мин.) на разведку в заливе Посъет, доставку документов, грузов, боеприпасов к месту боевых действий, эвакуацию тяжелораненых во Владивосток. Один из вылетов, 3 августа 1938 г, закончился авиакатастрофой самолета за мысом Гамова, в результате которой погиб флагманский штурман отряда старший лейтенант А.И. Прокопчук.

Инструкторы Владивостокского аэроклуба в 1938 году, когда начинались бои у озера Хасан, участвовали в эвакуации тяжелораненых во Владивосток. С аэродрома аэроклуба Вторая Речка военные летчики вылетали в район боев и нередко возвращались с многочисленными пробоинами на самолетах, с ранениями. Однажды юные учлеты были удивлены неумелой посадкой высококлассного летчика старшего лейтенанта Алиева. После пробег с выключенным мотором самолет остановился, но летчик не выходил из кабины. Ребята подбежали к нему – Алиев был мертв.

Результаты действия авиации ДКФр в ходе конфликта приведены в таблице

Тип самолета	Кол-во самолетов, принявших участие в БД	Кол-во самолетовылетов	Потери боевые	Потери не боевые	Поврежд.
И-15бис	80	534	1	1	18
И-16	25	25			
СБ	159	346	1	1	7
ССС	22	53		2	
ТБ-3	41	41			4
Р-З	около 20	29		1	
Итого	357	1028	2	6	29

Части ВВС ТОФ потерь в самолетах за это время не имели.

В ходе конфликта 4-я АЭ 14-го АП ВВС ТОФ с 31 июля по 9 августа совершила 22 боевых вылета (163 самолетовылета).

Некоторые краткие выводы

1. В ходе десятидневных ожесточенных боев с японцами советским войскам удалось очистить от противника всю временно занятую им территорию. Таким образом, задачи, стоявшие перед сухопутными войсками, были выполнены.

2. Тихоокеанский флот сумел наладить доставку в район боевых действий войск, боевой техники, боеприпасов и необходимых грузов, а также организовать эвакуацию раненых. Кроме того корабли, авиация и подводные лодки ТОФ организовали блокаду с моря района боевых действий на случай попытки прорыва туда флота Японии, а также организовать оборону ВМБ, пунктов базирования и побережья, от возможных ударов и попыток высадки десанта воздушного и морского противника.

3. Силы ДКФр организовали надежное прикрытие государственной границы СССР в Приморье и Хабаровском крае от возможного нападения сухопутного и воздушного противника в случае перерастания пограничного конфликта в полномасштабные боевые действия.

4. В ходе операции основные усилия авиации ДКФр и ТОФ были сосредоточены на подавлении огневой системы противника во взаимодействии с наземными войсками с целью облегчения продвижения наших войск.

Примерно 50% боевых вылетов было выполнено самолетами И-15бис передовой авиагруппы, которая обеспечивала прикрытие сосредоточения наших войск, сопровождение бомбардировщиков над полем боя, разведку позиций полевой и зенитной артиллерии с последующим подавлением штурмовыми ударами, разведку группировок сухопутных частей противника на подходе к фронту.

5. Было налажено взаимодействие между сухопутными и авиационными частями на уровне дивизия – ВВС. Боевое взаимодействие ВВС с наземными войсками проводилось на участке 10-12 км по фронту и 1-5 км в глубину т.е. вся масса авиации в основном применялась в глубине обороны пехотной дивизии. Командиры стрелковых дивизий представляли заявки на поражение целей на поле боя в штаб 39-го СК, где они суммировались и включались в задачи ВВС на предстоящий день, кроме того, часто ВВС получали задачи непосредственно в ходе боя наземных войск. Г.М. Штерн имел телефонную связь с командиром приданной корпусу авиагруппы, а также прямой провод с командующим ВВС П. Рычаговым. На командном пункте Г.М. Штерна находился представитель штаба ВВС.

6. Для перевозки раненых, газет и продовольствия привлекались самолеты гражданских организаций, в частности Приморского авиазвена Гражданской авиации, базировавшегося на аэродроме Вторая Речка, в состав которого входили два самолета санитарной авиации. В общей сложности, ими перевезено 15 раненых 5-ю рейсами (10 августа -7 человек, 12 августа-8 человек), произведено 5 рейсов с газетами и 2 рейса с продуктами. Гражданские самолеты доставляли раненых на гидроаэродром ДГРТ Вторая Речка.

Бои на озере Хасан в 1938 году показали серьезные недостатки в боевой обученности, проблемы и недостатки в развитии ВВС. Нарком обороны К.Е. Ворошилов в приказе №0040, посвященном итогам боевой подготовки ВВС за 1938 г., отмечал низкий уровень оперативно-тактической подготовки ВВС и слабую практику во взаимодействии с наземными войсками, особенно на поле боя и между родами авиации; слабую подготовку штабов ВВС по организации и управлению боевыми действиями; не отработаны фото- и авиаразведки; плохую подготовку авиабаз по обеспечению боевой работы ВВС.

Тем не менее, действия авиации получили достаточно высокую оценку высшего руководства страны. Несмотря на трудности все поставленные боевые задачи перед

авиацией фронта и флота в ходе вооруженного конфликта у оз. Хасан были выполнены. Советское правительство высоко оценило мужество и воинскую доблесть участников боев на озере Хасан:

- 26 военнослужащих удостоились звания Героя Советского Союза.

Награждены орденами и медалями бойцы и командиры:

- орденом Ленина - 95;

- орденом Красного Знамени - 1985;

- орденом Красной Звезды – 1935;

- медалями «За отвагу» - 1326;

- медалями «За боевые Заслуги» - 1159;

- 40-я стрелковая дивизия была награждена орденом Ленина;

- 32-я стрелковая дивизия была награждена орденом Красного Знамени.

Впоследствии все участники боев получили специальный памятный нагрудный знак «Участник Хасанских боёв».

В числе награжденных воинов были и особо отличившиеся авиаторы ВВС ТОФ.

3 октября 1938 г. командующий ВВС ТОФ комбриг С.Ф. Жаворонков представил Военному Совету ТОФ список летного и технического состава участников боев в районе оз. Хасан с ходатайством перед НК ВМФ о представлении к правительственной награде, в т.ч.:

капитан Н.В.Куценко 14-й ИАП	(Орден Ленина),
лейтенант М.Г.Федосов 14-й ИАП	(Красное Знамя),
ст. лейтенант А.В.Сучков 14-й ИАП	(Красное Знамя),
ст. лейтенант В.С.Гаврилов 14-й ИАП	(Красное Знамя),
ст. лейтенант В.А.Никитин	(Красное Знамя),
лейтенант П.Г.Феденко	(Красное Знамя),
воентехник 1 ранга В.Г.Рыбалка	(Красное Знамя),
старшина М.С. Максимов	(Красное Знамя),
воентехник 1 ранга Ф.Х.Братусь	(Красная Звезда),
воентехник 1 ранга А.Н.Коровин	(Красная Звезда),
воентехник 1 ранга Н.Г.Захаров	(Красная Звезда),
воентехник 1 ранга В.С.Волынский	(За Отвагу),
воентехник 1 ранга Ф.Д.Александров	(За Отвагу),
воентехник 1 ранга К.К.Звесткин	(За Отвагу),
лейтенант П.Р.Гонтарь	(За Отвагу),
мл. воентехник С.Н.Кравчук	(За Отвагу),
старшина Т.Е.Башловка	(За Отвагу),
старшина В.Д.Булава	(За Отвагу),
лейтенант С.Н.Садовников	(н/у),
лейтенант Д.И.Герасимов 14-й ИАП	(н/у),
воентехник 2 ранга В.Т.Симаногов	(н/у),
старшина А.Т.Егоренков	(н/у),
мл. командир Т.И.Лукин	(н/у).

Уроки конфликта были учтены Правительством и командованием РККА. Несмотря на имевшиеся недостатки и проблемы результаты конфликта подтвердили правильность политики советского руководства по укреплению обороноспособности региона: численность авиации, созданные на территории края запасы топлива, боеприпасов, ремонтная база позволяли активно использовать авиацию, наращивая ее численность в зоне конфликта при сохранении ударного потенциала для действий на других направлениях. Далеко не все проблемы были устранены, что подтвердил опыт использования авиации, в последствии, в вооруженном конфликте на р. Халхин-Гол.

В приговоре Токийского трибунала указывалось: «Целью нападения могло быть либо желание прощупать силу Советского Союза в этом районе, либо захватить стратегически важную территорию на гряде, господствующей над коммуникациями, ведущими к Владивостоку и Приморью... Трибунал также считает установленным, что военные действия были начаты японцами... Трибунал считает, что операции японских войск носили явно агрессивный характер».

Попытки японских, а в последнее время и некоторых российских авторов «опровергать» эти выводы, называть Токийский процесс «неправым судом победителей» предпринимаются в русле наметившейся в Японии тенденции вести дело к пересмотру истории Второй мировой войны, представлению милитаристской Японии не одним из зачинщиков всемирной бойни, а «жертвой» политики крупных держав, в том числе СССР. Пока эти попытки тщетны.

Литература:

1. Статья Колесниченко К.Ю., Левшов П.В. «ВВС в вооруженном конфликте у озера Хасан» (июль-август 1938 г.), «Военно-исторический журнал» № 8, 2018 г.
2. Басик И.И. и др. «На границе тучи ходят хмуро...» (сборник к 65-летию событий у озера Хасан), Кучково поле, 2005. — 400 с. Под общей редакцией доктора политических наук генерал-полковника Н. И. Резника.
3. Левшов П.В., Болтенков Д.Е. Век в строю ВМФ. Авиация Военно-морского флота России в 1910-2010. Санкт-Петербург, ООО «Береста», 2012 г.

Июль 2023г.