

Харбин -2025 . Народы им воздвигли обелиски. Послесловие к событийному историческому мероприятию . Часть 1.

Приглашение к участию в конференции . Разработка тематических докладов.

На календаре значилось 15 сентября 2025 г. В этот день я вместе со своим коллегой Алексеем Москвиным отправлялся из Артёма в Харбин. Нам предстояло принять участие в международной конференции ,посвящённой 80-летию Победы и борьбе советского и китайского народов против японского милитаризма ,а также историческому Параду советских войск в Харбине 16 сентября 1945 года . Её организаторами являлись Приморское краевое отделение Русского географического общества-Общества изучения Амурского края и

общественная организация «Русский клуб в Харбине» при поддержке Генерального Консульства РФ в Харбине.



**Рабочий зал конференции.
16 сентября 2025 г.**

Весь объём работы по подготовке и проведению конференции с успехом выполнила рабочая группа «Русского клуба в Харбине» в составе его председателя Марины Кушнаренко , а также руководителей секций клуба

Сергея Ерёмкина(историческая) и Алины Стеблянской (научная).

Такое мероприятие проводилось впервые за всё время ,начиная с 1947 года, когда в дни нашей Победы над Японией, харбинский Парад по определённым причинам не упоминался. Вплоть до сентября 2025 года. Поэтому начало конференции было приурочено к 16 сентября.



В состав делегации ,кроме нас двоих, был также включён член нашего отделения Евгений Крутиков. Поэтому ещё в июле, получив предложение о нашем участии в конференции и выступлении на ней с докладами , мы начали тщательно готовиться к мероприятию

Генерал-полковник А.П.Белобородов.
Из общедоступных источников.

Евгений готовил на конференцию доклад, посвящённый прославленному генералу Афанасию Павлантьевичу Белобородову ,принимавшему победный харбинский Парад 1945 года.

**Парад в Харбине .
16 сентября 1945 года.
Из общедоступных
источников**

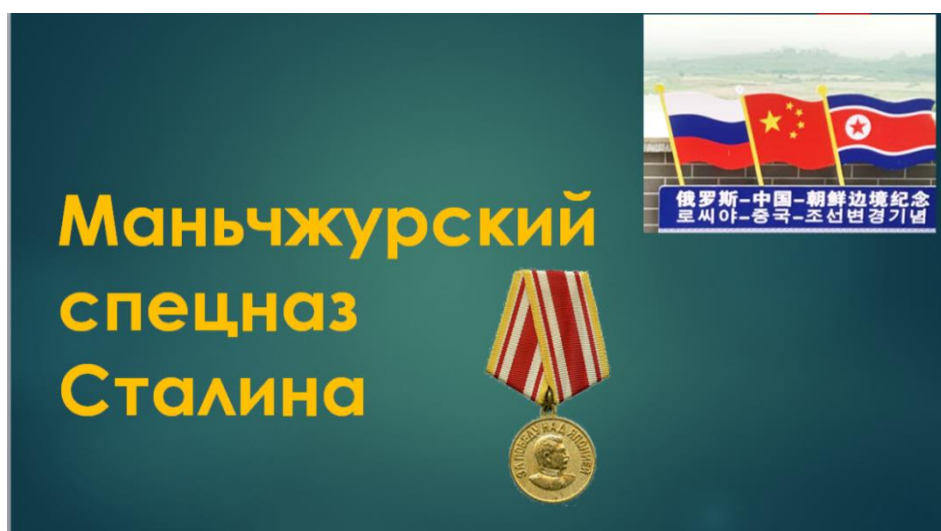


Алексей Москвин является опытным поисковиком и темой его доклада на конференции стала информация по поиску останков советских летчиков на территории Приморья и Сахалина ,а также в районе р. Туманная (Туманган) на стыке российской ,китайской и северо-корейской границ. По его данным ,в этом районе находятся обломки двух советских самолётов вместе с членами экипажа ,которые можно поднять при содействии китайской и корейской сторон.



**Алексей Москвин у обломков американского лёгкого бомбардировщика «Бостон»,
поставлявшегося в годы войны по ленд-лизу. Приморье . Анучинский район.2018 г.
Из личного архива А. Москвина .**

Мне же представилась счастливая возможность озвучить результаты моих двадцатилетних исследований по истории 88-й отдельной стрелковой бригады Дальневосточного фронта, которая в годы войны была сформирована в качестве разведывательно-диверсионной из китайских и корейских партизан Маньчжурии на советской территории. Основная её часть базировалась под Хабаровском (с. Вятское), а отдельное подразделение - в Приморье, южнее Ворошилова (разъезд Барановский). Бригада внесла свой особый вклад в общее дело Победы на Японией. Доклад я обозначил под названием «Маньчжурский спецназ Сталина». В дополнение к нему был подготовлен 10-минутный видеофильм по документам и материалам Фонда нашего отделения.



Маршрут Суйфунхэ- Харбин. Вид на маньчжурские сопки. Муданьзанское сражение. Прибытие в Харбин.

Без особых трудностей наша делегация добралась до Суйфунхэ и прошла пограничный контроль. В этот день пропуск наших туристов впервые осуществлялся в Китай без виз. Поэтому вслед за нами подошёл автобус, полный россиян, выезжающих в Поднебесную по новым правилам. Тех, кто приехал «безвизово», на противоположной стороне встречали с хлебом-солью.



Торговая улочка Суйфунхэ.

Суйфунхэ встретил нас осенним пронизывающим ветром при ясном солнечном небе. Город выглядел несколько пустынным. До отправления поезда на Харбин оставалось около двух часов. Дабы скоротать время, немного побродил по его центральной части. Она всегда выглядит как огромный торговый центр. В тот день русских покупателей было мало. Торговцы из многочисленных магазинчиков и лавчонок не приставали с назойливыми требованиями что-нибудь купить. «Помогай-бизнес» и «шоп-туринг» уже давно не актуальны. Китайских ресторанчиков- «чифанек» у нас тоже хватает. Хотя цены в Китае намного дешевле. Мы великолепно пообедали в местной «чифаньке» за 25 юаней, это около 300 рублей на наши деньги. В Китае, конечно же, всё вкуснее и выбор блюд огромный. Но ехать почти четыре часа из Владивостока или Артёма на обед в Суньку, это удовольствие так себе. А исторических достопримечательностей здесь фактически никаких нет. Но наши люди едут.



Посадка на скоростной поезд Суйфунхэ-Харбин.

После 15 часов пополудни мы уже находилась в скоростном поезде, доставившего нас до Харбина. Ранее мне не приходилось пользоваться подобным транспортом. Это аналог питерского «Сапсана». Двигается он очень мягко, без тряски и практически бесшумно. Из

окна поезда очень удобно делать фото и видеосъёмку. На всё протяжении пути, с правой и левой сторон, тянулась бесконечная гряда сопок. Тех самых, маньчжурских. На которых в русско-японскую войну полегло немало русских солдат. Как и в августе 45-го солдат советских.



Сопки Маньчжурии.

Примерно через час пути показалась река Муданьцзян, правый приток Сунгари. Её название в переводе с китайского означает «Пионовая река». Она протекает через одноимённый город. По китайским меркам он не такой уж и крупный. Всего-то 2 миллиона 290 тысяч человек. То есть больше, чем население всего Приморья.



Река Муданьцзян.

В этих местах в августе 1945 года проходили одни из самых ожесточённых боёв советско-японской войны. Муданьцзян обороняли 5 японских пехотных дивизий. Десятилетиями здесь строилась мощная система обороны из полевых и долговременных фортификационных сооружений. В этом отношении он был сравним с Кенигсбергом в Восточной Пруссии. Город являлся ключом ко всей Маньчжурии.



Бои за город Муданьцзян. Маньчжурия, август 1945 г.

Бои за город Муданьцзян. 1945 г. Из общедоступных источников.

9 августа советские войска не смогли взять Муданьцзян с ходу. Лишь только блокировав его с севера, 15 августа предприняли новый штурм. Японцы смогли вырваться из города, потеряв за всё время боёв около 9 тысяч человек только убитыми. Наши потери были вдвое меньше, но тоже значительны.



Железнодорожный терминал вокзала Харбина.

Оставшийся путь от Муданьцзяна до Харбина составил около полутора часов. Поезд остановился, мы вышли из салона и двинулись вслед за китайским гидом, встречавшим нас. Куда-то долго шли по бесконечным переходам и эскалаторам. И наконец вышли на привокзальную площадь. Уже смеркалось, горела подсветка и иллюминация зданий. Город сразу же впечатлил своими высотными зданиями и большим количеством людей на его улицах. Погрузились в автобус и он повёз нас в отель «Цифэн», который нам предоставило владивостокское турагенство «Беркут» для размещения. Потом был замечательный ужин в уютном китайском ресторане, где мы познакомились с его хозяйкой Линой. Она жила когда-то в Томске и неплохо говорила по-русски.



Улица, на которой расположена гостиница «Цифэн», где остановилась наша делегация. Когда-то называлась Коммерческая.

*Продолжение следует...
Публикацию подготовил*

Валентин Ковальчук, председатель Артёмовского отделения ПКО РГО –ОИАК. Фото автора.